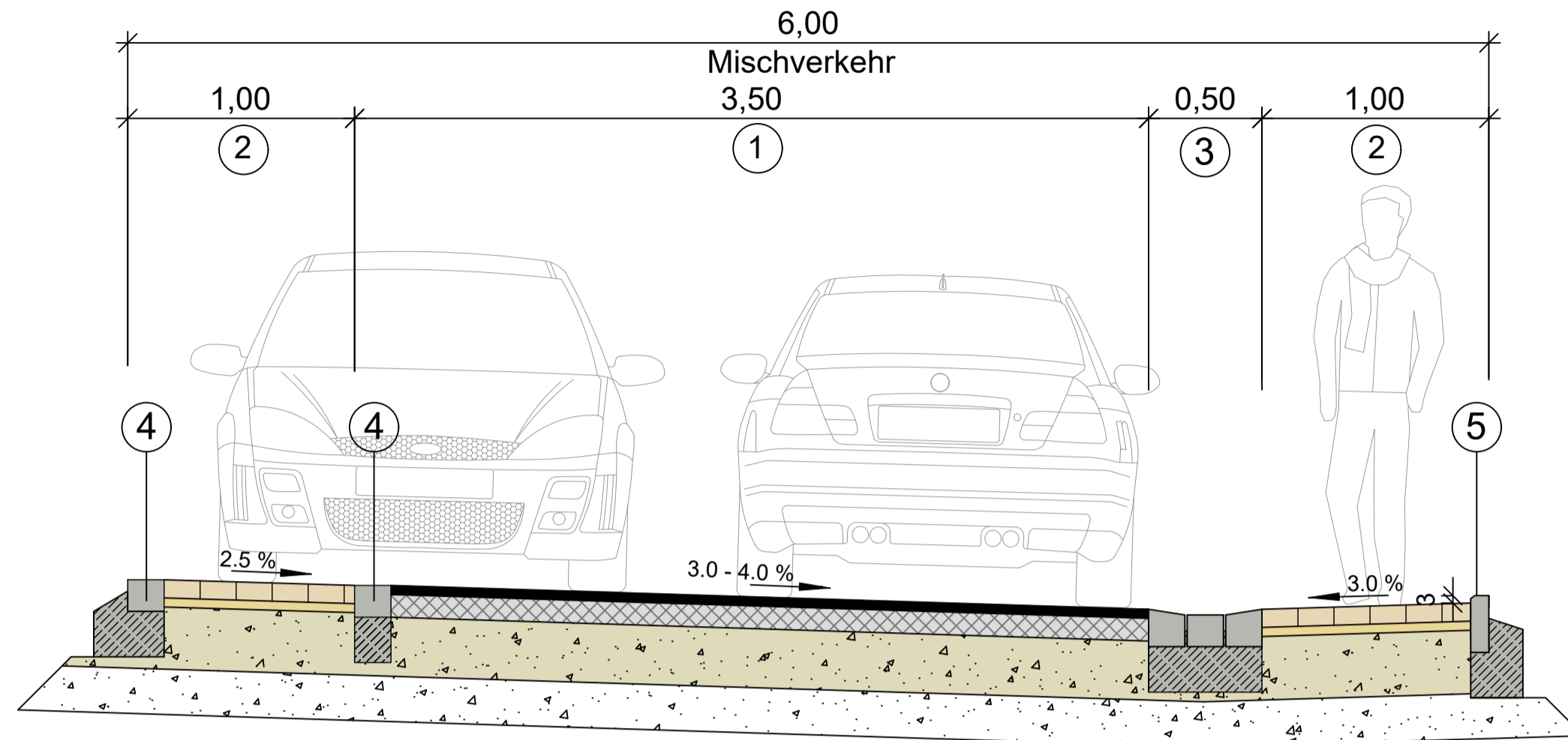
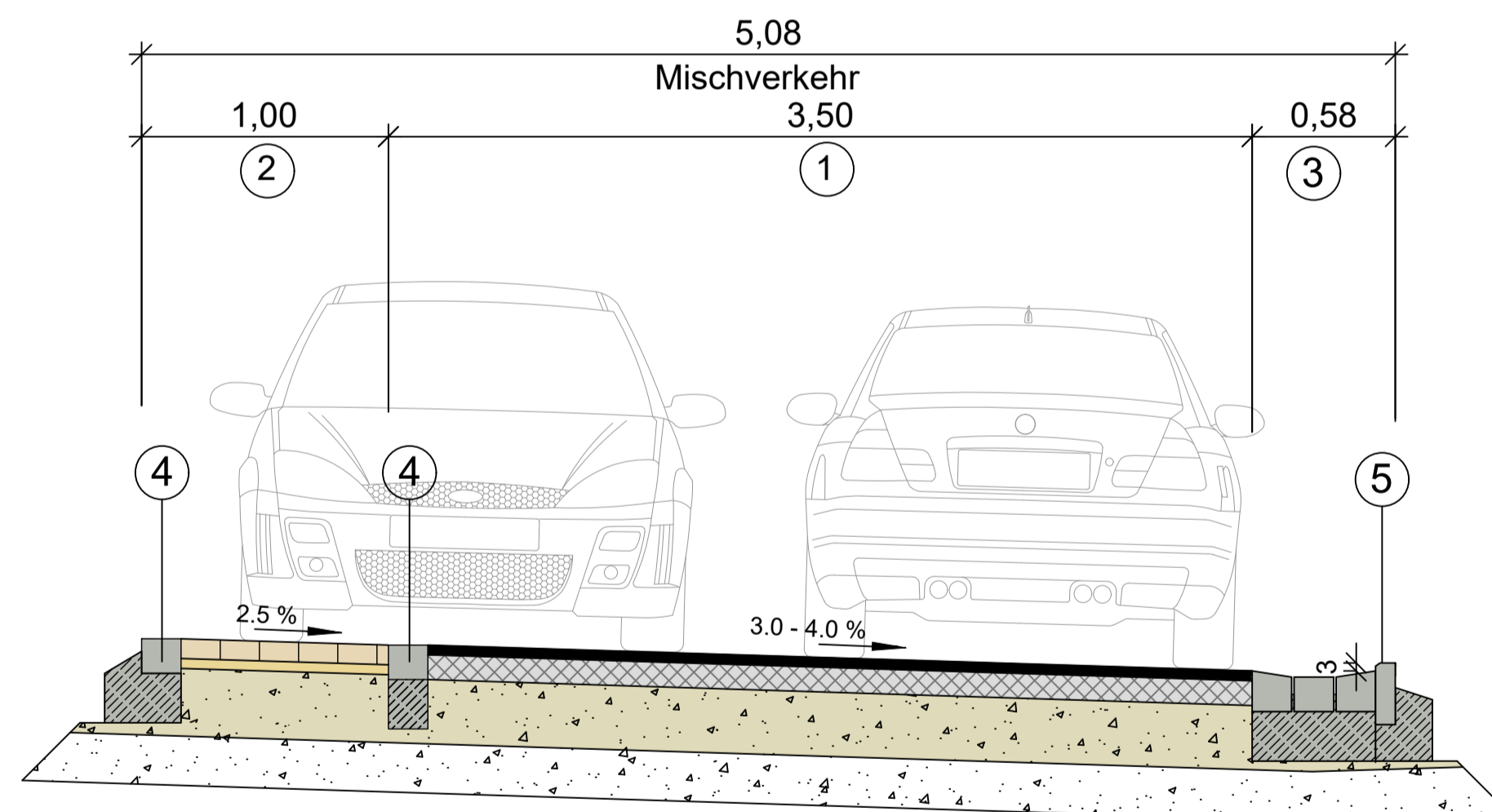


Regelquerschnitt C-C  
Wolkenburgweg



Regelquerschnitt D-D  
Wolkenburgweg



- ① **Fahrbahnaufbau** entspr. RStO 12, Tafel 1, Bk0,3  
4 cm Asphaltdeckschicht 0/8 mm  
10 cm Asphalttragschicht 0/22 mm  
26 cm Frostschutzschicht aus Schotter 0/45 mm  
40 cm Gesamtstärke  
20 cm Bodenstabilisierung aus Schotter/Lava 0/56 mm  
**60 cm Gesamtstärke (einschl. Stabilisierung)**
- ② **Pflasterfläche** entspr. RStO 12, Tafel 3, Bk0,3  
8 cm Betonsteinpflaster 20/10  
4 cm Brechsand - Splitt 0/5 mm  
28 cm Schottertragschicht 0/45 mm  
40 cm Gesamtstärke  
20 cm Bodenstabilisierung aus Schotter/Lava 0/56 mm  
**60 cm Gesamtstärke (einschl. Stabilisierung)**
- ③ 3-zeilige Rinne 16/24/14 und 16/16/14cm  
auf 20 cm Betonfundament C 20/25
- ④ 1-zeilige Rinne 16/24/14 und 16/16/14cm  
auf 20 cm Betonfundament C 20/25
- ⑤ Bordstein TB 8/25 cm  
auf 20 cm Betonfundament und 15 cm Betonrückenstütze C 20/25

Blatt 203

Index:	Datum:	Name:	Art der Änderung
<b>ENTWURFSPLANUNG</b>			
			
Bauvorhaben: <b>Straßenausbau Wolkenburgweg</b>			
Darstellung: <b>Regelquerschnitte C-C und D-D Wolkenburgweg</b>			
gemessen:	gezeichnet: Ku.	Maßstab: 1 : 25	
Auswertung /Planungsgrundlage:	bearbeitet: Ku.	Zeichn. Nr.: 10.01.08 - 203	
		Blattgröße: 590x470=0,28m2	
Anerkannt: Der Bauherr		Aufgestellt: Ingenieurgesellschaft <b>Kreuzer + Guttman GmbH</b> Ingenieurbüro für Tiefbau Schulstraße 5d 53797 Lohmar Tel.: 02246/9188-0 Fax.: 02246/9188-88	
Datum:		Datum: 09.11.2022	