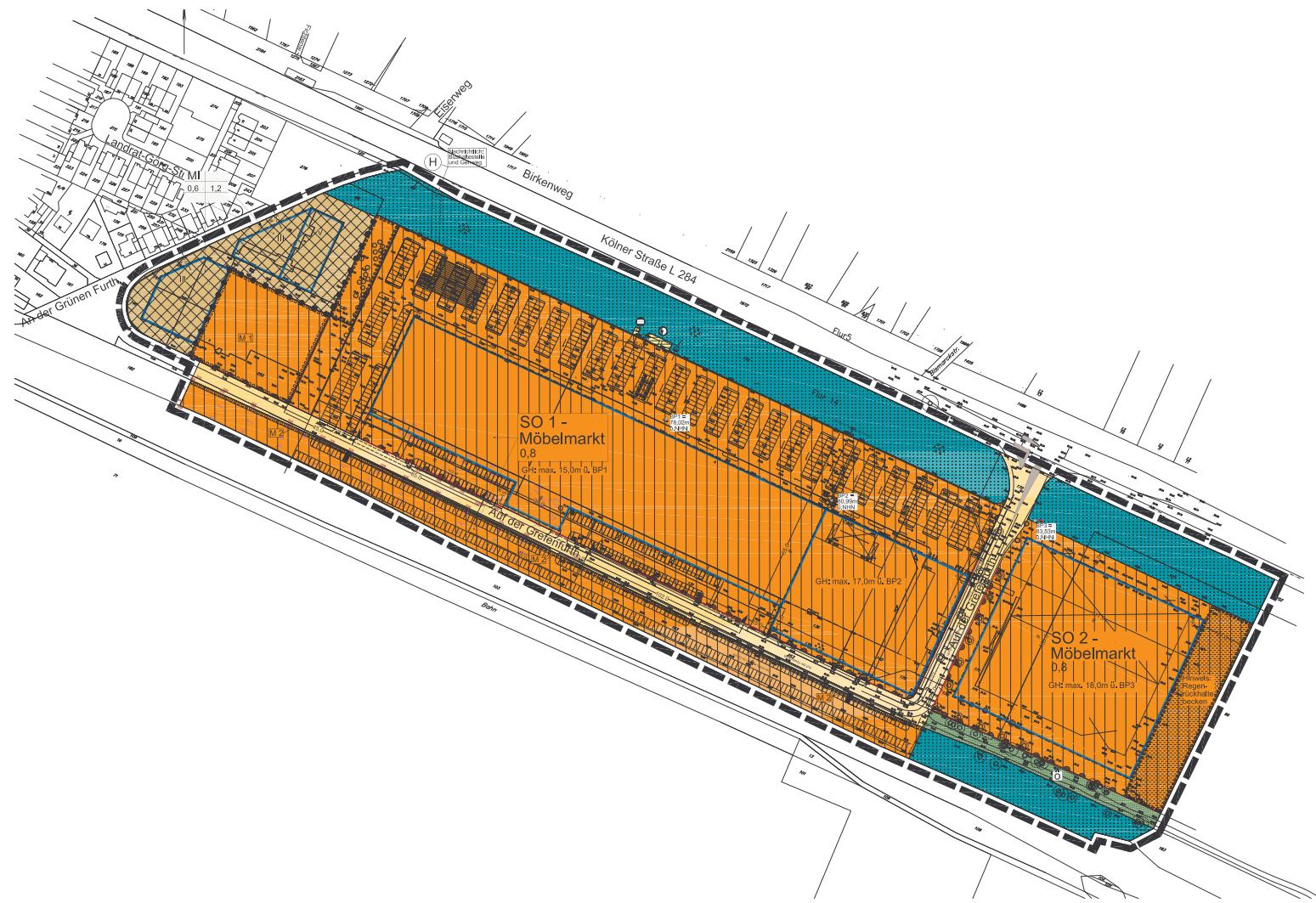




Übersichtslageplan

Anlage 1.1



Planzeichnung Bebauungsplan (Entwurfsstand: 19.01.2011)

Anlage 1.2

Datum: 21.01.2011



1. Planfall: werktags
Prognose-ohne-Fall
gemäß Datenlieferung vom 27.12.2010
Verkehrserzeugung
Datum: 11.01.2011

1. Verkaufsfläche

| Möbelzentrum | Verkaufsfläche (VFK) | 40.000 | qm |
|--------------|----------------------|--------|----|
|--------------|----------------------|--------|----|

2. Abschätzung der Beschäftigtenfahrten gemäß Angaben des Auftraggebers

| Möbelzentrum | Pkw-Fahrten Beschäftigte RMZ | 370 |
|--------------|------------------------------|-----|
|--------------|------------------------------|-----|

3. Abschätzung der Kunden- und Besucherzahl (aus Vergleichshäusern)

| Möbelzentrum | Kunden- und Besucherzahl | 3.750 |
|--------------|--------------------------|-------|
|--------------|--------------------------|-------|

4. Verkehrsaufkommen - Tagesverkehr

| Beschäftigtenverkehr | Summe Beschäftigtenverkehr | 370 | [Pkw/d] |
|----------------------|----------------------------|-----|---------|
|----------------------|----------------------------|-----|---------|

| Kunden- und Besucherverkehr | | | |
|--|--|-------------|----------------|
| Anzahl | | 3750 | |
| MIV-Anteil | | 95% | |
| Faktor Mitnahmeeffekt | | 0% | |
| Faktor Verbundeffekt | | 0% | |
| Wegehäufigkeit | | 2 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 2 | [Personen/Pkw] |
| Summe Kunden- und Besucherverkehr | | 3563 | [Pkw/d] |

| Lieferverkehr | Summe Lieferverkehr | 10 | [Kfz/d] |
|---------------|---------------------|----|---------|
|---------------|---------------------|----|---------|

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------|
| Summe PKW-Verkehrsaufkommen | 3933 | [Pkw/d] |
| Summe Quellverkehr | 1966 | [Pkw/d] |
| Summe Zielverkehr | 1966 | [Pkw/d] |

| | | |
|-----------------------------|-----------|---------|
| Summe LKW-Verkehrsaufkommen | 10 | [Lkw/d] |
|-----------------------------|-----------|---------|

| Lamberti, Lindenberg und GWS | | | |
|--------------------------------------|--|------------|---------|
| Anzahl Mitarbeiter | | 110 | |
| Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten | | 90% | |
| MIV-Anteil | | 90% | |
| Wegehäufigkeit | | 2,5 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 1,1 | |
| Anzahl Lkw | | 24 | Lkw/d |
| Pkw-Anzahl Besucher | | 20 | Pkw/d |
| Summe Firmenverkehr | | 247 | [Kfz/d] |

| Einwohnerverkehr | | | |
|-------------------------------|--|------------|---------|
| Anzahl Wohneinheiten (WE) | | 60 | |
| Einwohner / WE | | 2,2 | |
| Wegehäufigkeit | | 3,6 | |
| MIV-Anteil | | 80% | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 1,2 | |
| Summe Einwohnerverkehr | | 317 | [Kfz/d] |

1. Planfall: werktags
Prognose-Mit-Fall
gemäß Datenlieferung vom 27.12.2010
Verkehrserzeugung
Datum: 11.01.2011

| 1. Verkaufsflächen | | | |
|--|-------------------------------------|---------------|----------------|
| Möbelzentrum | Verkaufsfläche (VKF) | 40.000 | qm |
| Möbeldiscounter | Verkaufsfläche (VKF) | 8.000 | qm |
| 2. Abschätzung der Beschäftigtenfahrten gemäß Angaben des Auftraggebers | | | |
| Möbelzentrum | Pkw-Fahrten Beschäftigte RMZ | 370 | |
| Möbeldiscounter | Beschäftigtenzahl | 30 | |
| 3. Abschätzung der Kunden- und Besucherzahl (aus Vergleichshäusern) | | | |
| Möbelzentrum | Kunden- und Besucherzahl | 3.750 | |
| Möbeldiscounter | Kunden- und Besucherzahl | 600 | |
| 4. Verkehrsaufkommen - Tagesverkehr | | | |
| Beschäftigtenverkehr Möbeldiscounter | | | |
| Anzahl | | 30 | |
| Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten | | 85% | |
| MIV-Anteil | | 90% | |
| Wegehäufigkeit | | 2,5 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 1,1 | [Personen/Pkw] |
| Summe Beschäftigtenverkehr | Möbeldiscounter | 52 | [Pkw/d] |
| Summe Beschäftigtenverkehr RMZ | | 370 | [Pkw/d] |
| Summe Beschäftigtenverkehr | | 422 | [Pkw/d] |
| Kunden- und Besucherverkehr | | | |
| Anzahl | | 4350 | |
| MIV-Anteil | | 95% | |
| Faktor Mitnahmeeffekt | | 0% | |
| Faktor Verbundeneffekt | | 5,5% | |
| Wegehäufigkeit | | 2 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 2 | [Personen/Pkw] |
| Summe Kunden- und Besucherverkehr | | 3905 | [Pkw/d] |
| Lieferverkehr | | | |
| Summe Lieferverkehr | | 12 | [Kfz/d] |
| Summe PKW-Verkehrsaufkommen | | 4327 | [Pkw/d] |
| Summe Quellverkehr | | 2164 | [Pkw/d] |
| Summe Zielverkehr | | 2164 | [Pkw/d] |
| Summe LKW-Verkehrsaufkommen | | 12 | [Lkw/d] |
| Lamberti und Lindenberg | | | |
| Anzahl Mitarbeiter | | 100 | |
| Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten | | 90% | |
| MIV-Anteil | | 90% | |
| Wegehäufigkeit | | 2,5 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 1,1 | |
| Anzahl Lkw | | 24 | Lkw/d |
| Pkw-Anzahl Besucher | | 20 | Pkw/d |
| Summe Firmenverkehr | | 228 | [Kfz/d] |
| GWS | | | |
| Anzahl Mitarbeiter | | 10 | |
| Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten | | 90% | |
| MIV-Anteil | | 90% | |
| Wegehäufigkeit | | 2,5 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 1,1 | |
| Summe Firmenverkehr | | 18 | [Kfz/d] |
| Einwohnerverkehr | | | |
| Anzahl Wohneinheiten (WE) | | 60 | |
| Einwohner / WE | | 2,2 | |
| Wegehäufigkeit | | 3,6 | |
| MIV-Anteil | | 80% | |
| Pkw-Besetzungsgrad | | 1,2 | |
| Summe Einwohnerverkehr | | 317 | [Kfz/d] |

2. Planfall: samstags
Prognose-ohne-Fall
gemäß Datenlieferung vom 27.12.2010
Verkehrserzeugung
Datum: 11.01.2011

1. Verkaufsfläche

| | | | |
|---------------------|-----------------------------|---------------|----|
| Möbelzentrum | Verkaufsfläche (VFK) | 40.000 | qm |
|---------------------|-----------------------------|---------------|----|

2. Abschätzung der Beschäftigtenfahrten gemäß Angaben des Auftraggebers

| | | |
|---------------------|-------------------------------------|------------|
| Möbelzentrum | Pkw-Fahrten Beschäftigte RMZ | 370 |
|---------------------|-------------------------------------|------------|

3. Abschätzung der Kunden- und Besucherzahl (aus Vergleichshäusern)

| | | |
|---------------------|---------------------------------|--------------|
| Möbelzentrum | Kunden- und Besucherzahl | 8.000 |
|---------------------|---------------------------------|--------------|

4. Verkehrsaufkommen - Tagesverkehr

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------|---------|
| Beschäftigtenverkehr | Summe Beschäftigtenverkehr | 370 | [Pkw/d] |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------|---------|

Kunden- und Besucherverkehr

| | | |
|--|-------------|----------------|
| Anzahl | 8000 | |
| MIV-Anteil | 95% | |
| Faktor Mitnahmeeffekt | 0% | |
| Faktor Verbundeffekt | 0% | |
| Wegehäufigkeit | 2 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 2 | [Personen/Pkw] |
| Summe Kunden- und Besucherverkehr | 7600 | [Pkw/d] |

Lieferverkehr

| | | | |
|----------------------|----------------------------|-----------|---------|
| Lieferverkehr | Summe Lieferverkehr | 10 | [Kfz/d] |
|----------------------|----------------------------|-----------|---------|

Summe PKW-Verkehrsaufkommen **7970** [Pkw/d]

Summe Quellverkehr **3985** [Pkw/d]

Summe Zielverkehr **3985** [Pkw/d]

Summe LKW-Verkehrsaufkommen **10** [Lkw/d]

Lamberti, Lindenberg und GWS

| | | |
|--------------------------------------|----------|---------|
| Anzahl Mitarbeiter | 0 | |
| Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten | 90% | |
| MIV-Anteil | 90% | |
| Wegehäufigkeit | 2,5 | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,1 | |
| Anzahl Lkw | 0 | Lkw/d |
| Pkw-Anzahl Besucher | 0 | Pkw/d |
| Summe Firmenverkehr | 0 | [Kfz/d] |

Einwohnerverkehr

| | | |
|----------------------------|------------|---------|
| Anzahl Wohneinheiten (WE) | 60 | |
| Einwohner / WE | 2,2 | |
| Wegehäufigkeit | 3,6 | |
| MIV-Anteil | 95% | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,5 | |
| Summe Firmenverkehr | 301 | [Kfz/d] |

2. Planfall: samstags
Prognose-Mit-Fall
gemäß Datenlieferung vom 27.12.2010
Verkehrserzeugung
Datum: 11.01.2011

| 1. Verkaufsflächen | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------|----|
| Möbelzentrum | Verkaufsfläche (VKF) | 40.000 | qm |
| Möbeldiscounter | Verkaufsfläche (VKF) | 8.000 | qm |

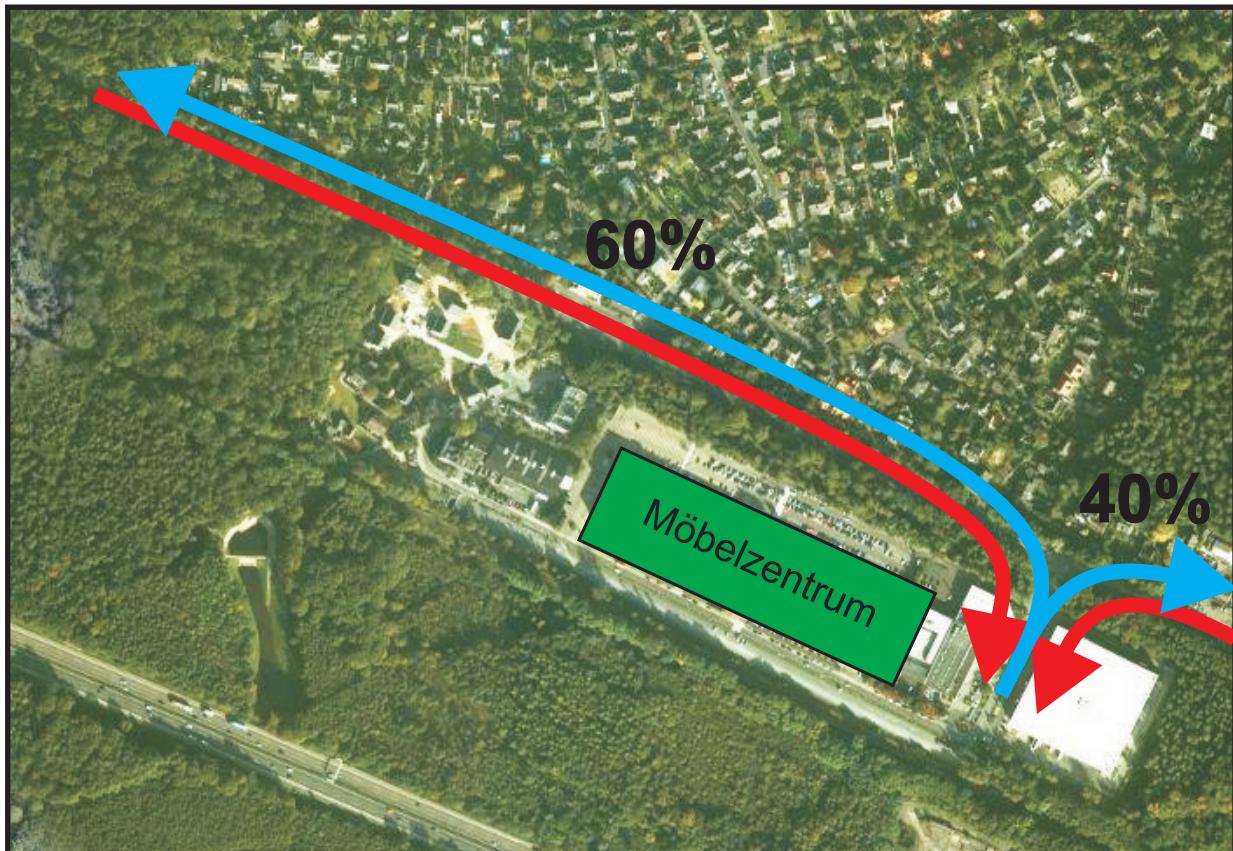
| 2. Abschätzung der Beschäftigtenfahrten gemäß Angaben des Auftraggebers | | | |
|--|-------------------------------------|------------|--|
| Möbelzentrum | Pkw-Fahrten Beschäftigte RMZ | 370 | |
| Möbeldiscounter | Beschäftigtenzahl | 30 | |

| 3. Abschätzung der Kunden- und Besucherzahl (aus Vergleichshäusern) | | | |
|--|---------------------------------|--------------|--|
| Möbelzentrum | Kunden- und Besucherzahl | 8.000 | |
| Möbeldiscounter | Kunden- und Besucherzahl | 1.000 | |

| 4. Verkehrsaufkommen - Tagesverkehr | | | |
|---|-------------|----------------|--|
| Beschäftigtenverkehr Möbeldiscounter | | | |
| Anzahl | 30 | | |
| Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten | 85% | | |
| MIV-Anteil | 90% | | |
| Wegehäufigkeit | 2,5 | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,1 | [Personen/Pkw] | |
| Summe Beschäftigtenverkehr Möbeldiscounter | 52 | | |
| Summe Beschäftigtenverkehr RMZ | 370 | [Pkw/d] | |
| Summe Beschäftigtenverkehr | 422 | [Pkw/d] | |
| Kunden- und Besucherverkehr | | | |
| Anzahl | 9000 | | |
| MIV-Anteil | 95% | | |
| Faktor Mitnahmeeffekt | 0% | | |
| | | | |
| Faktor Verbundeffekt | 4,4% | | |
| Wegehäufigkeit | 2 | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 2 | [Personen/Pkw] | |
| Summe Kunden- und Besucherverkehr | 8174 | [Pkw/d] | |
| Lieferverkehr | | | |
| Summe Lieferverkehr | 12 | [Kfz/d] | |
| Summe PKW-Verkehrsaufkommen | 8596 | [Pkw/d] | |
| Summe Quellverkehr | 4298 | [Pkw/d] | |
| Summe Zielverkehr | 4298 | [Pkw/d] | |
| Summe LKW-Verkehrsaufkommen | 12 | [Lkw/d] | |

| Lamberti, Lindenberg und GWS | | | |
|--------------------------------------|----------|---------|--|
| Anzahl Mitarbeiter | 0 | | |
| Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten | 90% | | |
| MIV-Anteil | 90% | | |
| Wegehäufigkeit | 2,5 | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,1 | | |
| Anzahl Lkw | 0 | Lkw/d | |
| Pkw-Anzahl Besucher | 0 | Pkw/d | |
| Summe Firmenverkehr | 0 | [Kfz/d] | |

| Einwohnerverkehr | | | |
|----------------------------|------------|---------|--|
| Anzahl Wohneinheiten (WE) | 60 | | |
| Einwohner / WE | 2,2 | | |
| Wegehäufigkeit | 3,6 | | |
| MIV-Anteil | 95% | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,5 | | |
| Summe Firmenverkehr | 301 | [Kfz/d] | |



Legende:

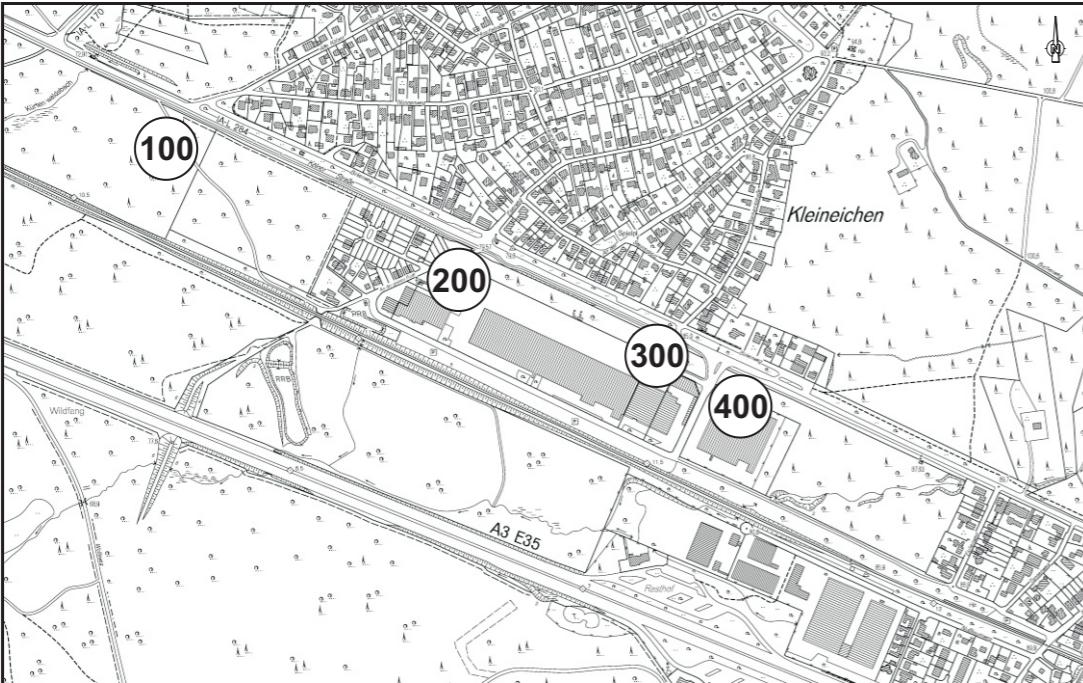
Quellverkehr

Zielverkehr

Verkehrsverteilung Rösrather Möbelzentrum

Anlage 3

Datum: 18.11.2010



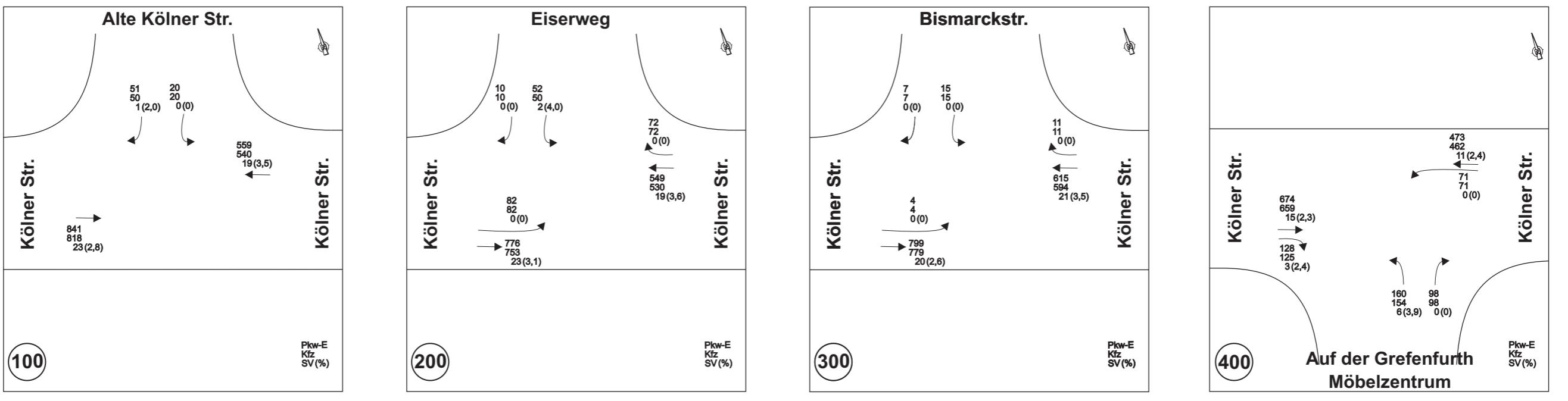
Lesebeispiel:

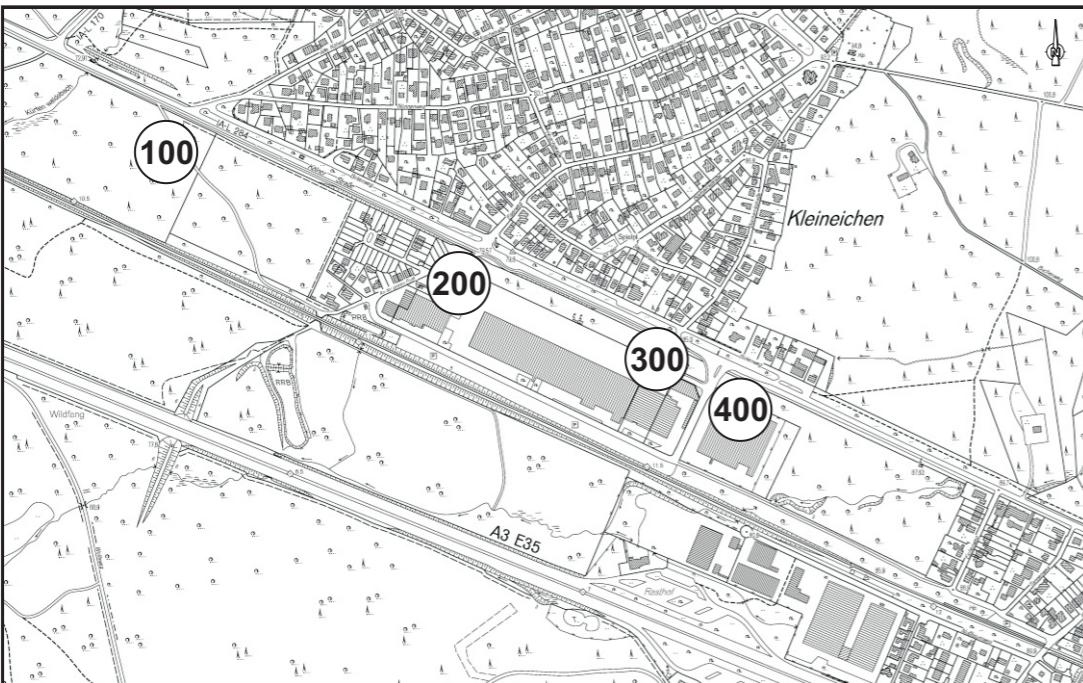
324

3 (1,1)

bedeutet:

324 Pkw-Einheiten
321 Kraftfahrzeuge
davon 3 Lkw
(Schwerverkehrsanteil 1,1%)
321 Summe Kraftfahrzeuge





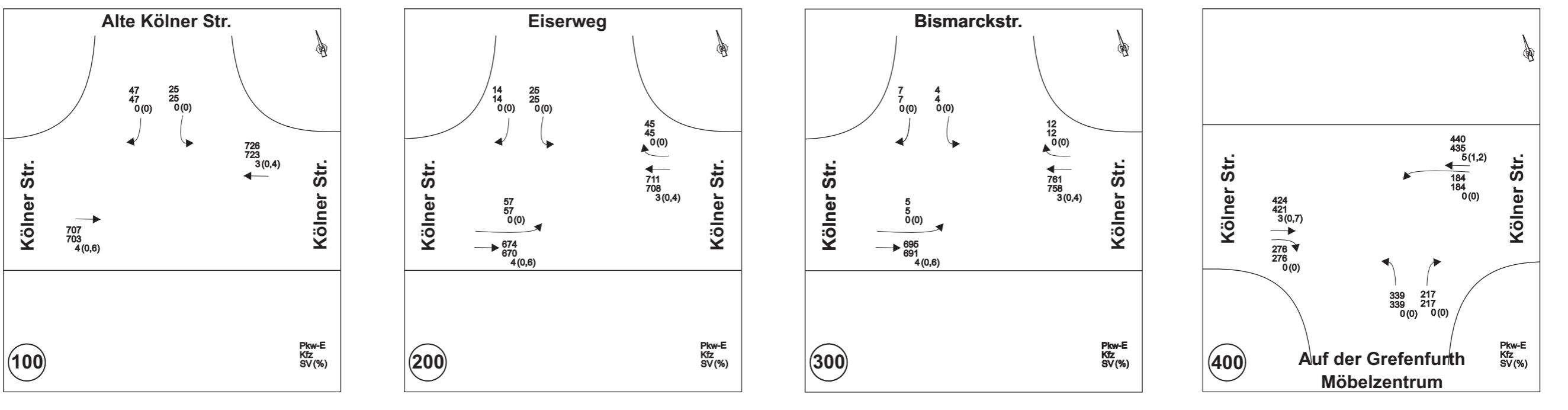
Lesebeispiel:

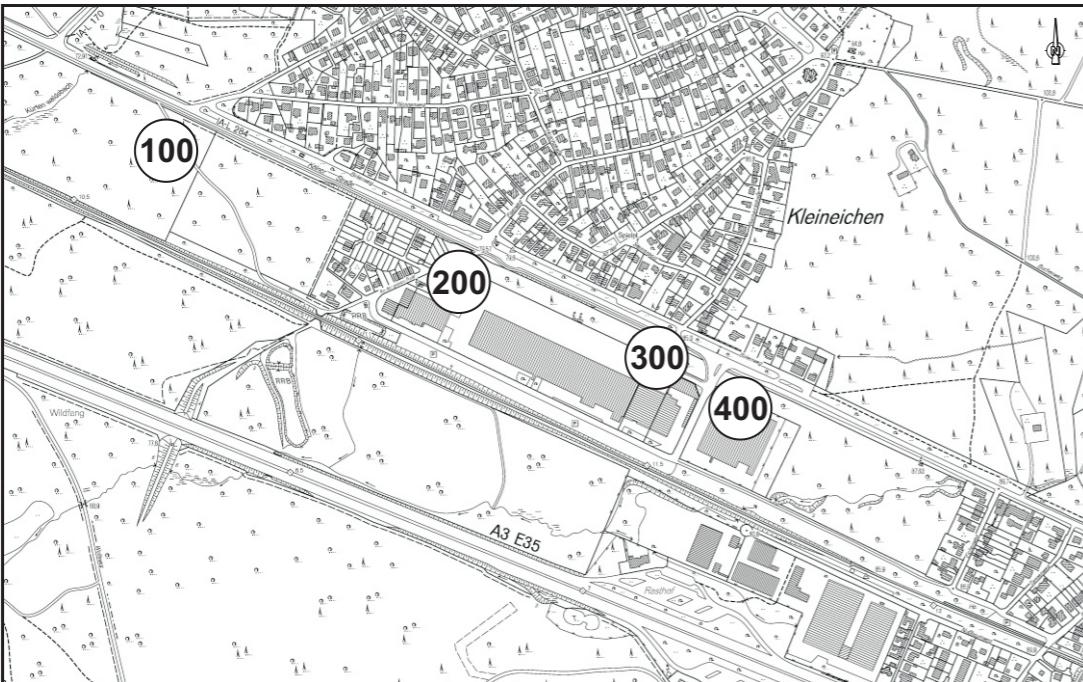
324

3 (1,1)

bedeutet:

324 Pkw-Einheiten
321 Kraftfahrzeuge
davon 3 Lkw
(Schwerverkehrsanteil 1,1%)
321 Summe Kraftfahrzeuge





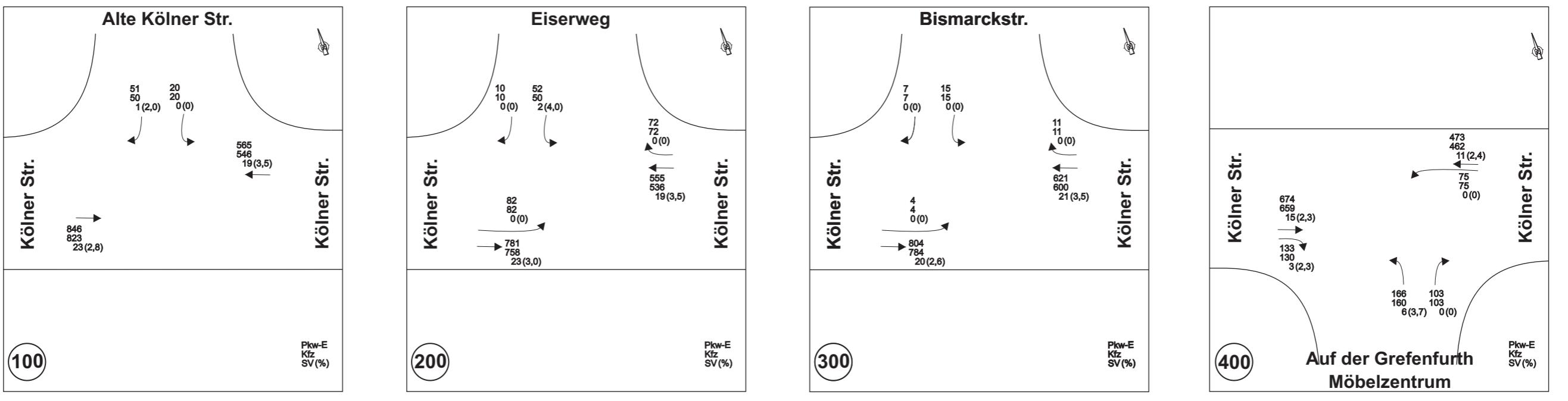
Lesebeispiel:

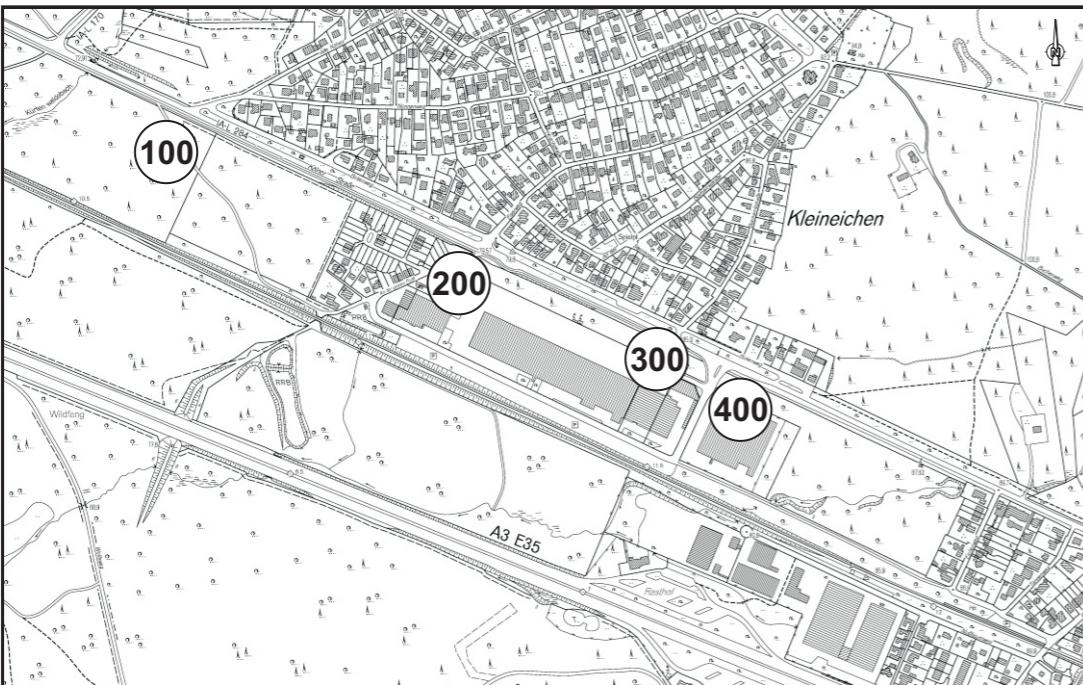
324

3 (1,1)

bedeutet:

324 Pkw-Einheiten
321 Kraftfahrzeuge
davon 3 Lkw
(Schwerverkehrsanteil 1,1%)
321 Summe Kraftfahrzeuge





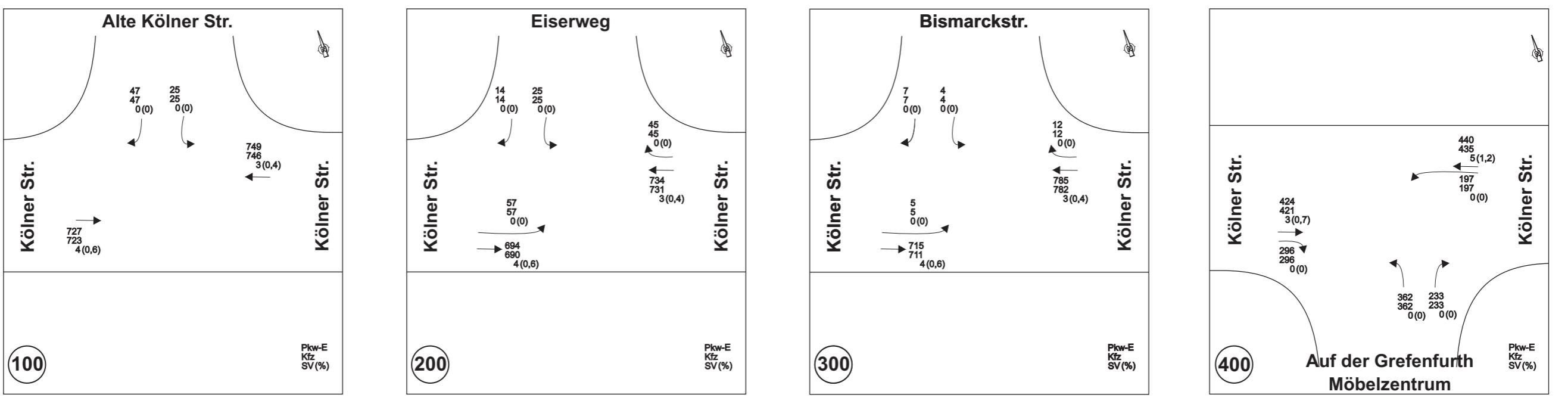
Lesebeispiel:

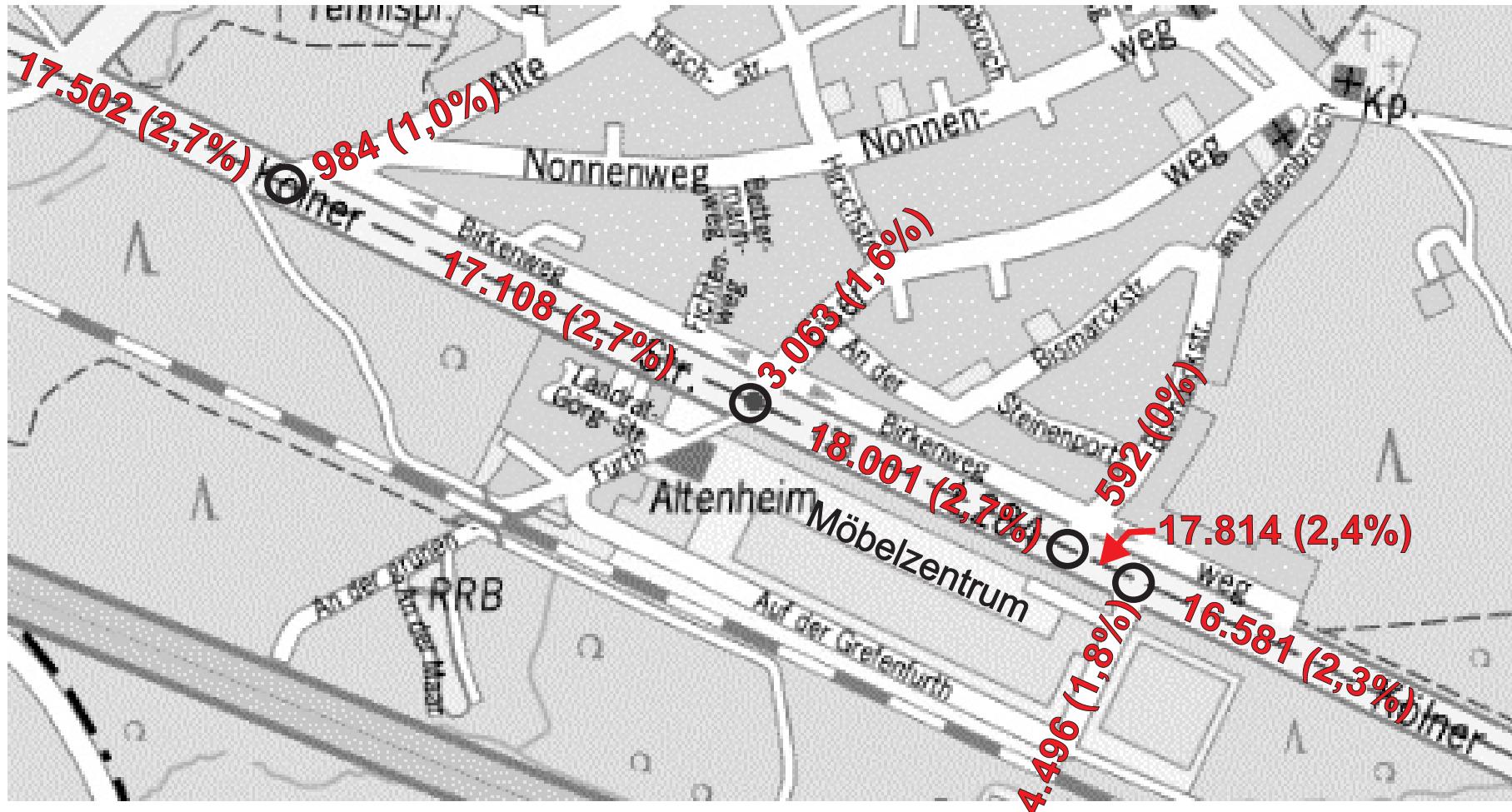
324

3 (1,1)

bedeutet:

324 Pkw-Einheiten
321 Kraftfahrzeuge
davon 3 Lkw
(Schwerverkehrsanteil 1,1%)
321 Summe Kraftfahrzeuge

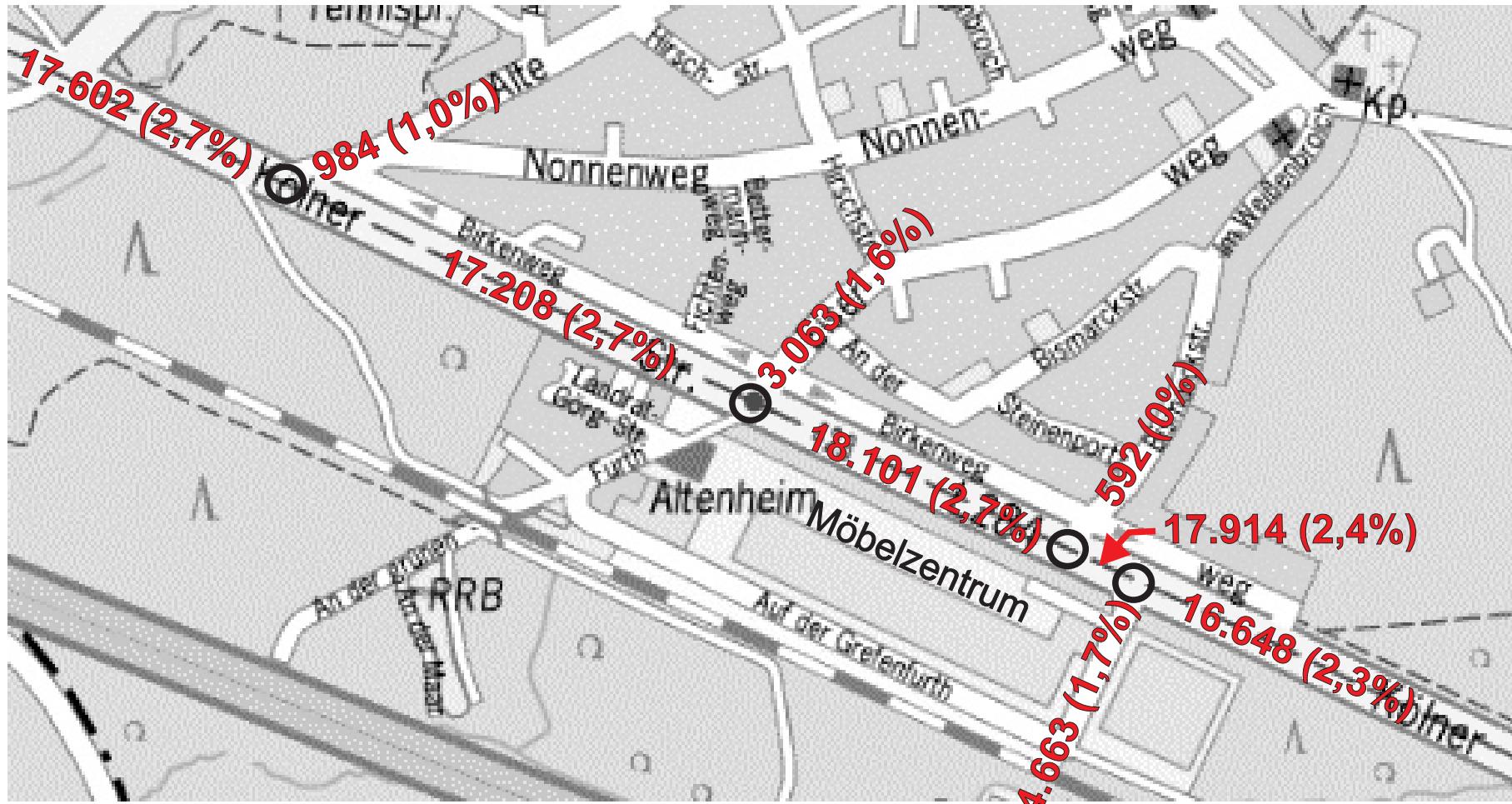




Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (mit SV-Anteil) im Prognose-Ohne-Fall

Anlage 6.1

Datum: 12.01.2011



Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (mit SV-Anteil) im Prognose-mit-Fall

Anlage 6.2

Datum: 12.01.2011

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Anlage 7

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Alte Kölner Straße

Anlage 7.1

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Alte Kölner Straße
(werktags)

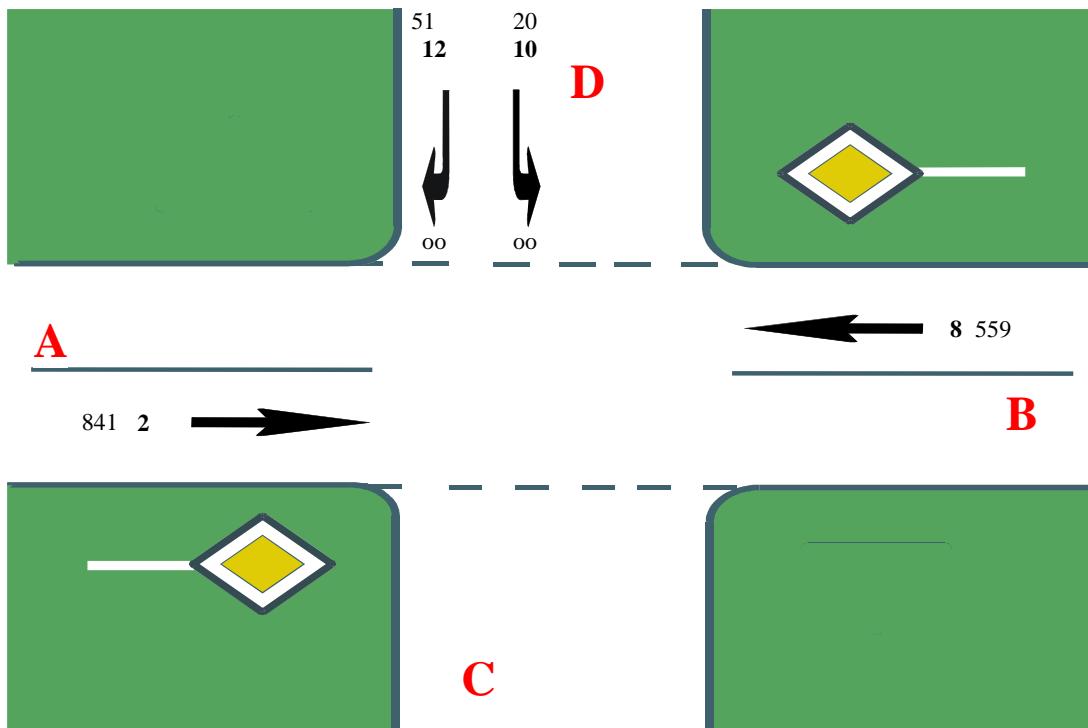
Anlage 7.1.1

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-ohne-Fall Spaltenstunde Werktag
 Knoten 100: Kölner Straße / Alte Kölner Straße
 Name der Datei : G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten100_

| Strom | VZ | | VZ | | VZ | | RS | | RS | | RS | | H | | H | | H | | Fz. | | QSV | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-----|---------|---------|---------|---------|---|---|--|-----|--|-----|--|--|
| | ges | mitt | 85% | max | mitt | 85% | 95% | max | ges | mitt | max | ang. | abg. | wart. | | | | | | | | | |
| | [min] | [sec] | [-] | [-] | [-] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | | | | | | | | |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 831 | 831 | 0 | A | | | | | | | |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 554 | 554 | 0 | A | | | | | | | |
| 10 | 26,4 | 67,7 | 126,0 | 450,2 | 0,4 | 1 | 2 | 6 | 33 | 1,4 | 6 | 23 | 22 | 1 | E | | | | | | | | |
| 12 | 17,5 | 20,3 | 28,0 | 149,7 | 0,2 | 0 | 1 | 4 | 61 | 1,2 | 4 | 52 | 52 | 0 | B | | | | | | | | |
| Sum | 43,9 | 1,8 | | 450,2 | 0,1 | | | | 6 | | 0,1 | 6 | 1459 | | | | | | | | | | |

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Kölner Str.

C=

B=Kölner Str.

D=Alte Kölner Str.

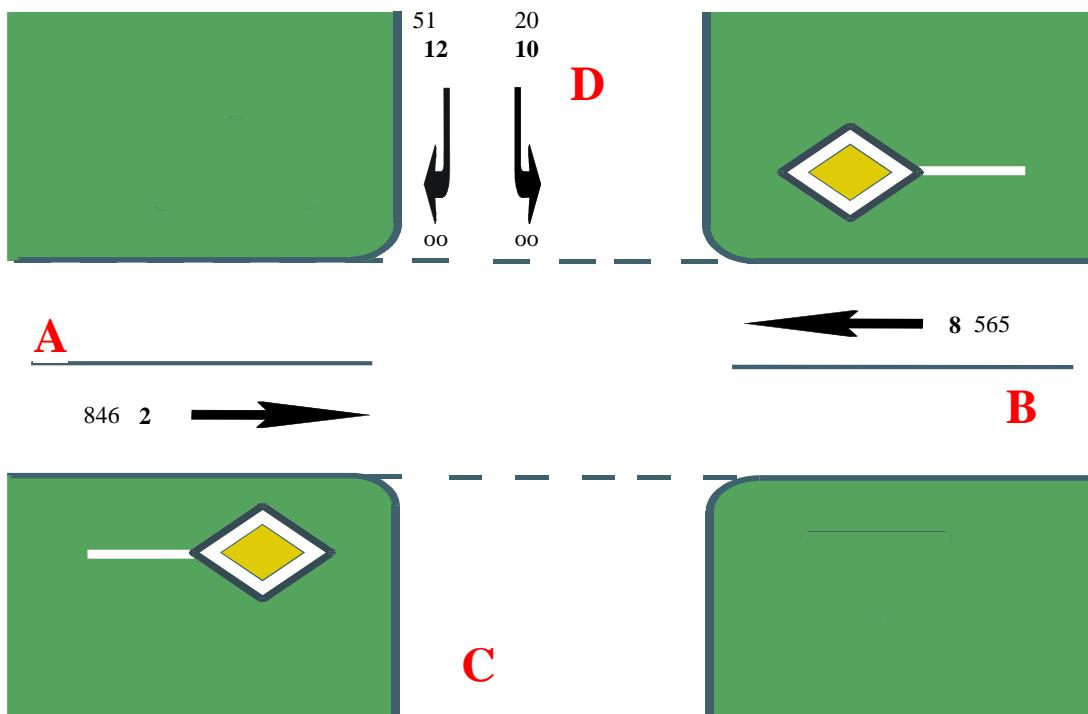
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-mit-Fall Spitzensstunde Werktag
 Knoten 100: Kölner Straße / Alte Kölner Straße
 Name der Datei : G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten100_

Übersicht von 16:45 bis 17:45

| Strom | VZ | VZ | VZ | VZ | RS | RS | RS | RS | H | H | H | Fz. | Fz. | Fz. | QSV |
|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-----|------|-----|---------|---------|---------|-----|-----|
| ges | mitt | 85% | max | mitt | 85% | 95% | max | ges | mitt | max | ang. | abg. | wart. | | |
| [min] | [sec] | [sec] | [sec] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [-] | [-] | [-] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [-] | |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 837 | 837 | 0 | A | |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 559 | 559 | 0 | A | |
| 10 | 31,1 | 79,9 | 159,0 | 785,7 | 0,5 | 1 | 2 | 6 | 35 | 1,5 | 6 | 23 | 22 | E | |
| 12 | 19,5 | 22,6 | 36,0 | 146,3 | 0,2 | 1 | 1 | 5 | 64 | 1,2 | 5 | 52 | 52 | B | |
| Sum | 50,7 | 2,1 | | 785,7 | 0,2 | | | 6 | | 0,1 | 6 | 1471 | | | |

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Kölner Str.

C=

B=Kölner Str.

D=Alte Kölner Str.

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Alte Kölner Straße
(samstags)

Anlage 7.1.2

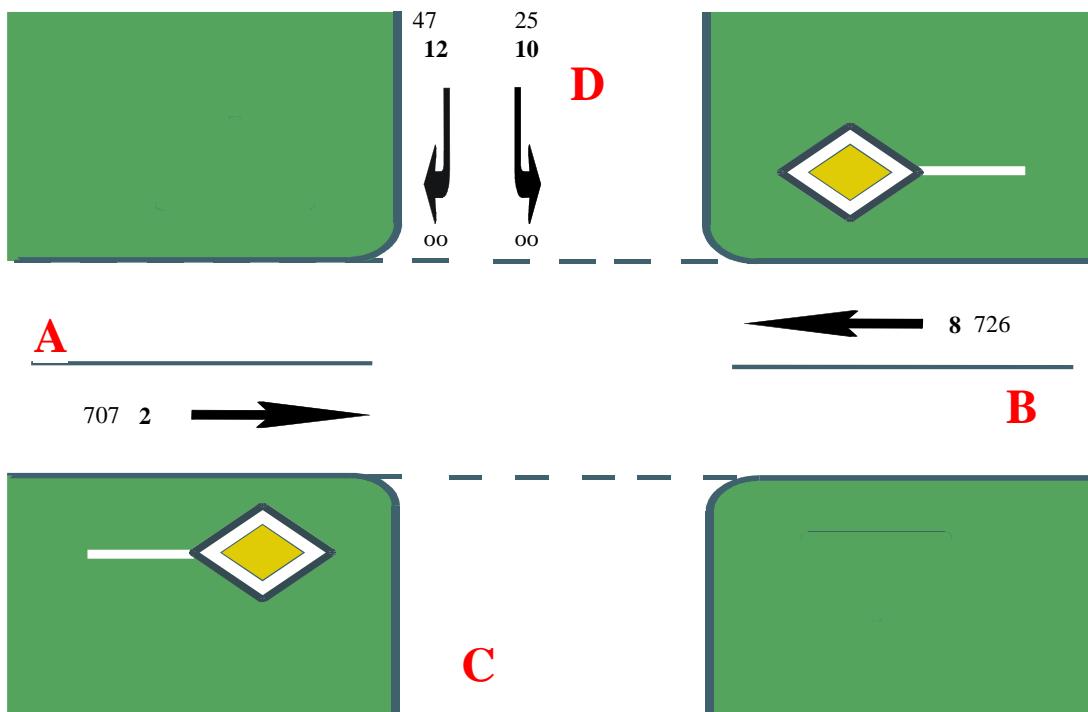
Übersicht von 14:00 bis 15:00

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-ohne-Fall Spaltenstunde Samstag
 Knoten 100: Kölner Straße / Alte Kölner Straße
 Name der Datei : G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten100_

Übersicht von 14:00 bis 15:00

| Strom | VZ | VZ | VZ | VZ | RS | RS | RS | RS | H | H | H | Fz. | Fz. | Fz. | QSV |
|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-----|------|-----|---------|---------|---------|-----|-----|
| ges | mitt | 85% | max | mitt | 85% | 95% | max | ges | mitt | max | ang. | abg. | wart. | | |
| [min] | [sec] | [sec] | [sec] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [-] | [-] | [-] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [-] | |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 697 | 697 | 0 | A | |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 722 | 722 | 0 | A | |
| 10 | 45,4 | 93,3 | 186,0 | 799,6 | 0,7 | 2 | 4 | 7 | 48 | 1,6 | 7 | 29 | 28 | E | |
| 12 | 19,0 | 23,7 | 37,0 | 146,4 | 0,2 | 1 | 1 | 4 | 59 | 1,2 | 4 | 48 | 48 | B | |
| Sum | 64,3 | 2,6 | | 799,6 | 0,2 | | | 7 | | 0,1 | 7 | 1496 | | | |

Übersicht von 14:00 bis 15:00



A=Kölner Str.

C=

B=Kölner Str.

D=Alte Kölner Str.

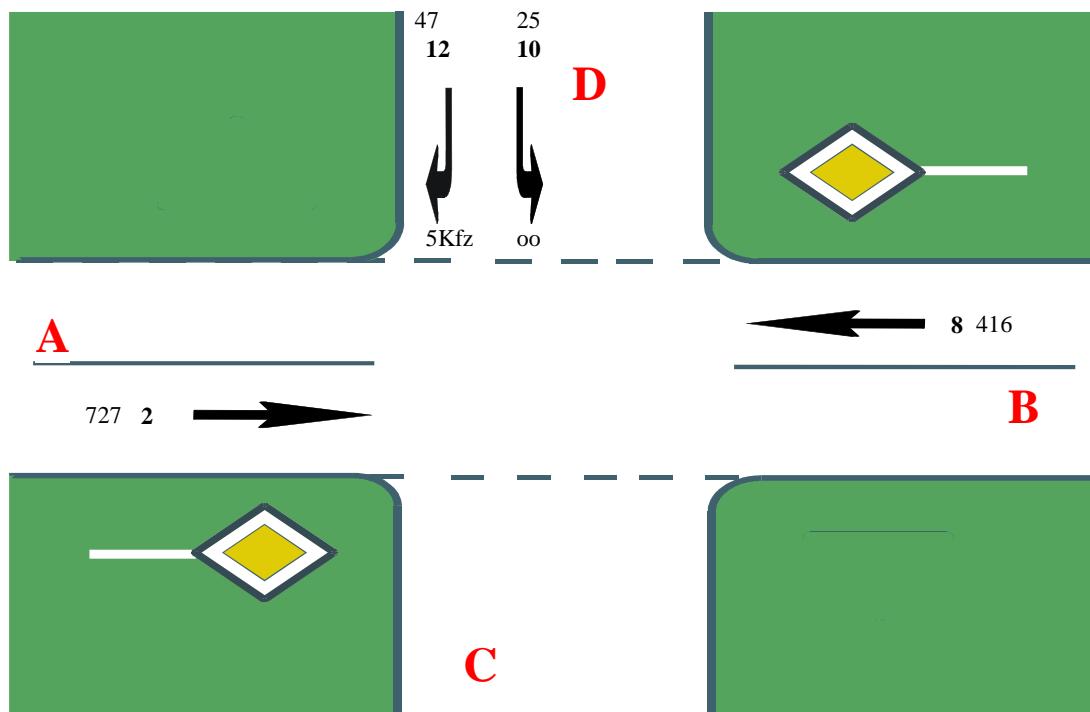
Übersicht von 14:00 bis 15:00

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-mit-Fall Spitzenstunde Samstag
 Knoten 100: Kölner Straße / Alte Kölner Straße
 Name der Datei : G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten100_

Übersicht von 14:00 bis 15:00

| Strom | VZ | VZ | VZ | VZ | RS | RS | RS | RS | H | H | H | Fz. | Fz. | Fz. | QSV |
|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-----|------|-----|---------|---------|---------|-----|-----|
| ges | mitt | 85% | max | mitt | 85% | 95% | max | ges | mitt | max | ang. | abg. | wart. | | |
| [min] | [sec] | [sec] | [sec] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [-] | [-] | [-] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [-] | |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 723 | 723 | 0 | A |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 419 | 419 | 0 | A |
| 10 | 24,2 | 55,0 | 100,0 | 407,3 | 0,3 | 1 | 2 | 5 | 36 | 1,4 | 5 | 26 | 26 | 0 | E |
| 12 | 14,8 | 17,1 | 24,0 | 58,2 | 0,1 | 0 | 1 | 4 | 59 | 1,1 | 4 | 52 | 52 | 0 | A |
| Sum | 39,0 | 1,9 | | 407,3 | 0,1 | | | 5 | | 0,1 | 5 | 1220 | | | |

Übersicht von 14:00 bis 15:00



Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Eiserweg

Anlage 7.2

Leistungsfähigkeitsnachweis - Zeitbedarfsverf. und HBS 2001

Prognose-ohne-Fall

LZA: Knoten 200: Kölner Str. / Eiserweg

Bearbeitungsindex: 4

gedruckt am: 12.01.2011



Signalprogramm: Spitzentunde Samstags 14:00-15:00 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-ohne-Fall

| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1 | 674 | 1,8 | | 30,3 | 60 | 98 | 0,506 | 0,0 | 7,5 | A | 9,6 | 58 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| | 2 | 1 | 57 | 1,8 | 42 | 44,6 | 60 | 35 | 0,143 | 0,0 | 29,6 | B | 1,6 | 10 | |
| ↑ | 3 | 1 | 14 | 1,8 | | 0,6 | 14 | 2122 | 0,045 | 0,0 | 32,3 | B | 1,2 | 7 | Zufahrt Eiserweg (Ost) |
| ← | 3 | 1 | 25 | 1,8 | | 1,1 | 14 | 1144 | 0,080 | 0,0 | 32,5 | B | 1,8 | 11 | |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 2,0 | 60 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 32,0 | 60 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | |
| 4 GR | 1 | 756 | 1,8 | 8 | 42,0 | 60 | 43 | 0,654 | 0,0 | 13,0 | A | 10,6 | 64 | Mischfahrstreifen | |
| → | | | | | | | | | | | | | | | |
| Knotenpunktbilanz morgens: | | | | | | | | 62 | | | 11,7 | A | | | |

Signalprogramm: Spitzentunde Werktags 16:45-17:45 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-ohne-Fall

| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1 | 776 | 1,8 | | 34,9 | 55 | 58 | 0,635 | 0,0 | 11,1 | A | 12,2 | 73 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| | 2 | 1 | 82 | 1,8 | 36 | 39,7 | 55 | 39 | 0,194 | 0,0 | 29,2 | B | 2,3 | 14 | |
| ↑ | 3 | 1 | 10 | 1,8 | | 0,5 | 19 | 4122 | 0,024 | 0,0 | 28,1 | B | 0,9 | 6 | Zufahrt Eiserweg (Ost) |
| ← | 3 | 1 | 52 | 1,8 | | 2,3 | 19 | 712 | 0,123 | 0,0 | 28,8 | B | 2,7 | 16 | |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 3,2 | 55 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 24,7 | 55 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | |
| 4 GR | 1 | 621 | 1,8 | 8 | 35,9 | 55 | 53 | 0,595 | 0,0 | 14,9 | A | 10,2 | 61 | Mischfahrstreifen | |
| → | | | | | | | | | | | | | | | |
| Knotenpunktbilanz abends: | | | | | | | | 76 | | | 14,3 | A | | | |

Leistungsfähigkeitsnachweis - Zeitbedarfsverf. und HBS 2001

Prognose-mit-Fall

LZA: Knoten 200: Kölner Str. / Eiserweg

Bearbeitungsindex: 4

gedruckt am: 12.01.2011



Signalprogramm: Spitzentunde Samstags 14:00-15:00 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-mit-Fall

| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-----------|----------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1 | 694 | 1,8 | | 31,2 | 60 | 92 | 0,521 | 0,0 | 7,7 | A | 9,9 | 59 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| | 2 | 1 | 57 | 1,8 | 43 | 45,6 | 60 | 32 | 0,151 | 0,0 | 30,5 | B | 1,6 | 10 | |
| ↑ | 3 | 1 | 14 | 1,8 | | 0,6 | 14 | 2122 | 0,045 | 0,0 | 32,3 | B | 1,2 | 7 | Zufahrt Eiserweg (Ost) |
| ← | 3 | 1 | 25 | 1,8 | | 1,1 | 14 | 1144 | 0,080 | 0,0 | 32,5 | B | 1,8 | 11 | |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 2,0 | 60 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 33,0 | 60 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | |
| 4 GR | 1 | 779 | 1,8 | 8 | 43,1 | 60 | 39 | 0,674 | 0,2 | 13,9 | A | 11,1 | 67 | | |
| → | | | | | | | | | | | | | | | |
| Knotenpunktbilanz morgens: | | | | | | | | 58 | | | 12,2 | A | | | |

Signalprogramm: Spitzentunde Werktags 16:45-17:45 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-mit-Fall

| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-----------|----------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1 | 781 | 1,8 | | 35,1 | 55 | 56 | 0,639 | 0,0 | 11,2 | A | 12,3 | 74 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| | 2 | 1 | 82 | 1,8 | 36 | 39,7 | 55 | 39 | 0,194 | 0,0 | 29,2 | B | 2,3 | 14 | |
| ↑ | 3 | 1 | 10 | 1,8 | | 0,5 | 19 | 4122 | 0,024 | 0,0 | 28,1 | B | 0,9 | 6 | Zufahrt Eiserweg (Ost) |
| ← | 3 | 1 | 52 | 1,8 | | 2,3 | 19 | 712 | 0,123 | 0,0 | 28,8 | B | 2,7 | 16 | |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 3,2 | 55 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | | 1,8 | | 25,0 | 55 | | 0,000 | 0,0 | | | 0,0 | 0 | |
| 4 GR | 1 | 627 | 1,8 | 8 | 36,2 | 55 | 52 | 0,600 | 0,0 | 15,0 | A | 10,3 | 62 | | |
| → | | | | | | | | | | | | | | | |
| Knotenpunktbilanz abends: | | | | | | | | 76 | | | 14,4 | A | | | |

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Bismarckstraße

Anlage 7.3

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Bismarckstraße
(werktags)

Anlage 7.3.1

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-ohne-Fall Spaltenstunde Werktag

Knoten 300: Kölner Straße / Bismarckstraße

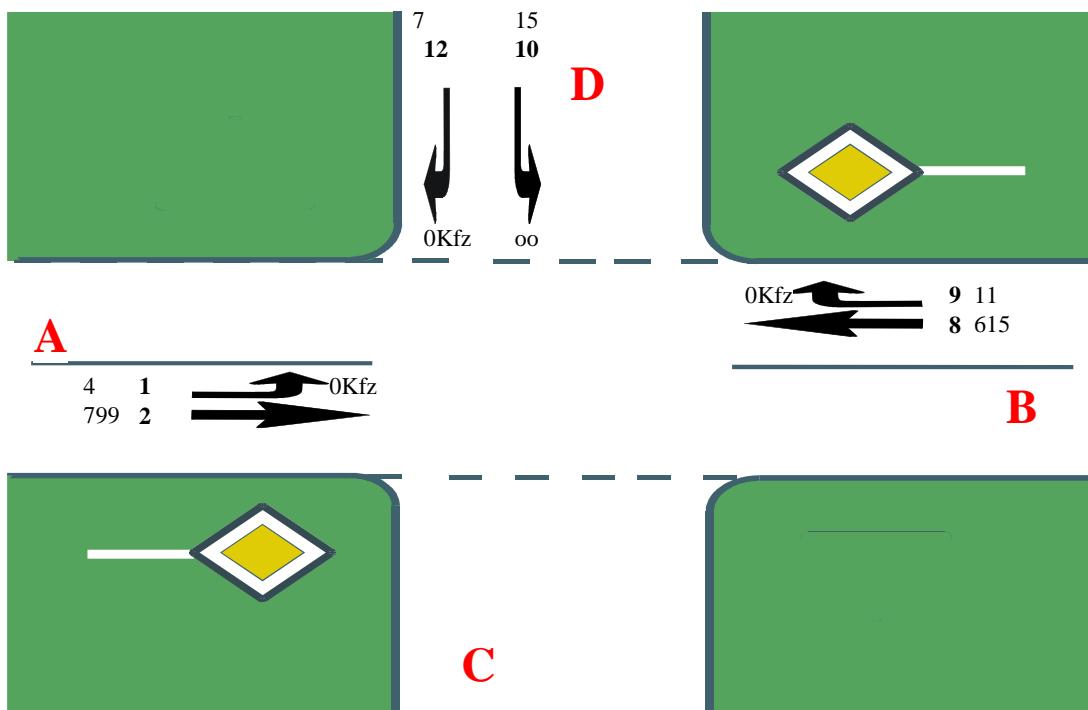
Name der Datei

: G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten300_

Übersicht von 16:45 bis 17:45

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec] | RS mitt [sec][Pkw-E] | RS 85% [sec][Pkw-E] | RS 95% [sec][Pkw-E] | RS max [sec][Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-][Pkw-E] | Fz. ang. [Pkw-E] | Fz. abg. [Pkw-E] | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV |
|-------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| 1 | 1,2 | 14,6 | 20,0 | 42,3 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1,0 | 1 | 5 | 5 | 0 | A |
| 2 | 1,7 | 0,1 | 4,0 | 38,6 | 0,0 | 0 | 0 | 8 | 27 | 0,0 | 8 | 801 | 801 | 0 | A |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 613 | 613 | 0 | A |
| 9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 10 | 10 | 0 | A |
| 10 | 22,5 | 80,3 | 149,0 | 725,9 | 0,3 | 1 | 2 | 6 | 23 | 1,4 | 6 | 17 | 17 | 0 | E |
| 12 | 4,6 | 35,0 | 61,0 | 223,2 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 11 | 1,4 | 6 | 8 | 8 | 0 | C |
| Sum | 30,0 | 1,2 | | 725,9 | 0,1 | | | | 8 | | 0,0 | 8 | 1454 | | |

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Kölner Str.

C=

B=Kölner Str.

D=Bismarckstr.

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-mit-Fall Spitzensstunde Werktag

Knoten 300: Kölner Straße / Bismarckstraße

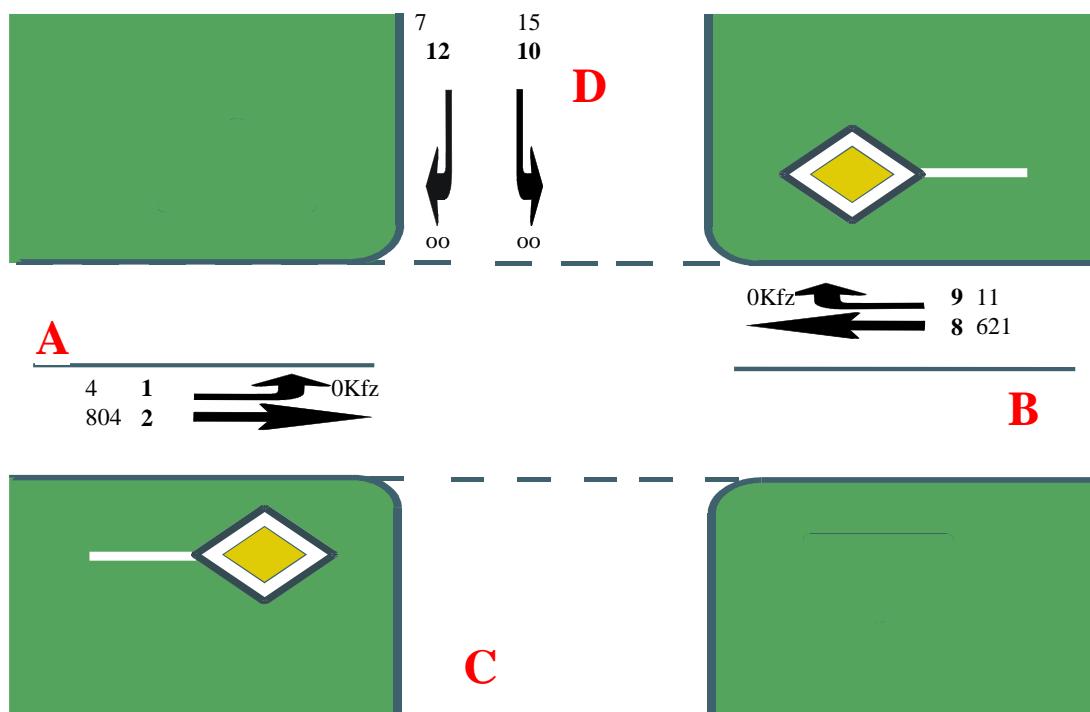
Name der Datei

: G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten300_

Übersicht von 16:45 bis 17:45

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec] | RS mitt [sec][Pkw-E] | RS 85% [sec][Pkw-E] | RS 95% [sec][Pkw-E] | RS max [sec][Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-] | Fz. ang. [Pkw-E] | Fz. abg. [Pkw-E] | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV [-] |
|-------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------|
| 1 | 1,3 | 17,6 | 19,0 | 126,5 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1,0 | 1 | 4 | 4 | 0 | A |
| 2 | 5,8 | 0,4 | 4,0 | 102,2 | 0,1 | 0 | 0 | 28 | 94 | 0,1 | 29 | 802 | 802 | 0 | A |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 615 | 615 | 0 | A |
| 9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 11 | 11 | 0 | A |
| 10 | 15,1 | 61,1 | 111,0 | 519,2 | 0,2 | 1 | 1 | 6 | 21 | 1,4 | 9 | 15 | 15 | 0 | E |
| 12 | 5,5 | 42,4 | 61,0 | 407,0 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 1,2 | 4 | 8 | 8 | 0 | D |
| Sum | 27,6 | 1,1 | | 519,2 | 0,1 | | | 28 | | 0,1 | 29 | 1455 | | | |

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Kölner Str.

C=

B=Kölner Str.

D=Bismarckstr.

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Bismarckstraße

(samstags)

Anlage 7.3.2

Übersicht von 14:00 bis 15:00

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-ohne-Fall Spaltenstunde Samstag

Knoten 300: Kölner Straße / Bismarckstraße

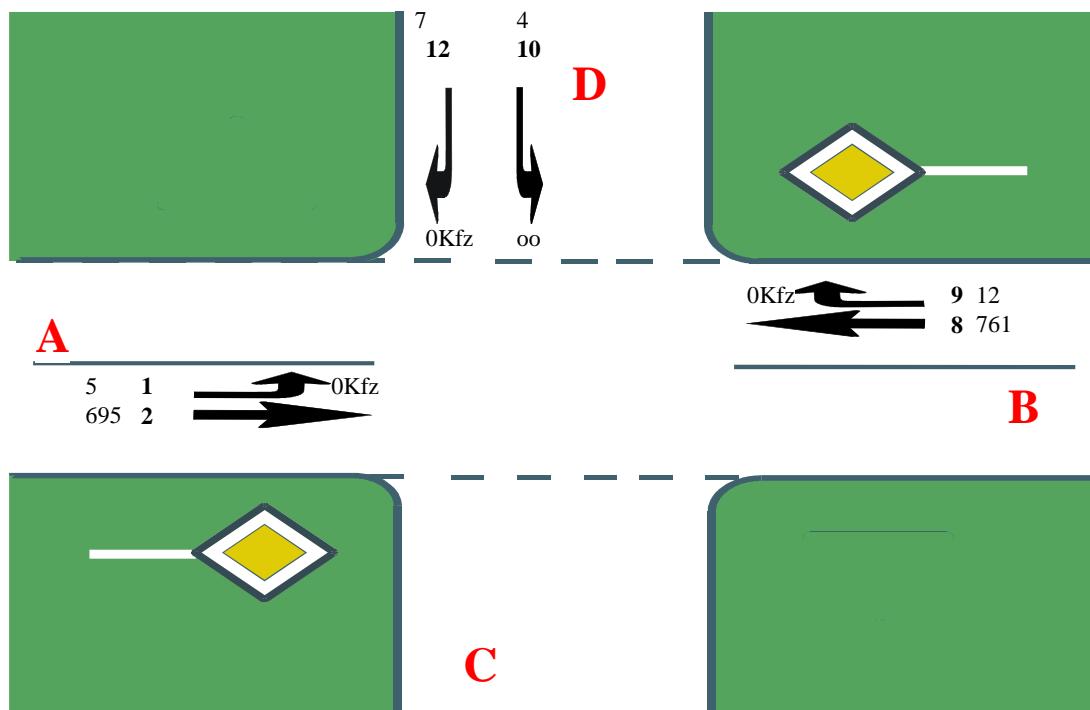
Name der Datei

: G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten300_

Übersicht von 14:00 bis 15:00

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec] | RS mitt [sec][Pkw-E] | RS 85% [sec][Pkw-E] | RS 95% [sec][Pkw-E] | RS max [sec][Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-] | Fz. ang. [Pkw-E] | Fz. abg. [Pkw-E] | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV |
|-------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| 1 | 0,8 | 15,1 | 21,0 | 40,9 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1,0 | 1 | 3 | 3 | 0 | A |
| 2 | 0,9 | 0,1 | 4,0 | 29,5 | 0,0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0,0 | 6 | 700 | 700 | 0 | A |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 762 | 762 | 0 | A |
| 9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 12 | 12 | 0 | A |
| 10 | 2,8 | 47,3 | 93,0 | 220,1 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1,1 | 2 | 4 | 4 | 0 | D |
| 12 | 3,5 | 28,9 | 43,0 | 137,7 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1,1 | 3 | 7 | 7 | 0 | C |
| Sum | 8,0 | 0,3 | | 220,1 | 0,0 | | | 5 | | 0,0 | 6 | 1487 | | | |

Übersicht von 14:00 bis 15:00



A=Kölner Str.

C=

B=Kölner Str.

D=Bismarckstr.

Übersicht von 14:00 bis 15:00

Knotenpunktbezeichnung : Prognose-mit-Fall Spitzensstunde Samstag

Knoten 300: Kölner Straße / Bismarckstraße

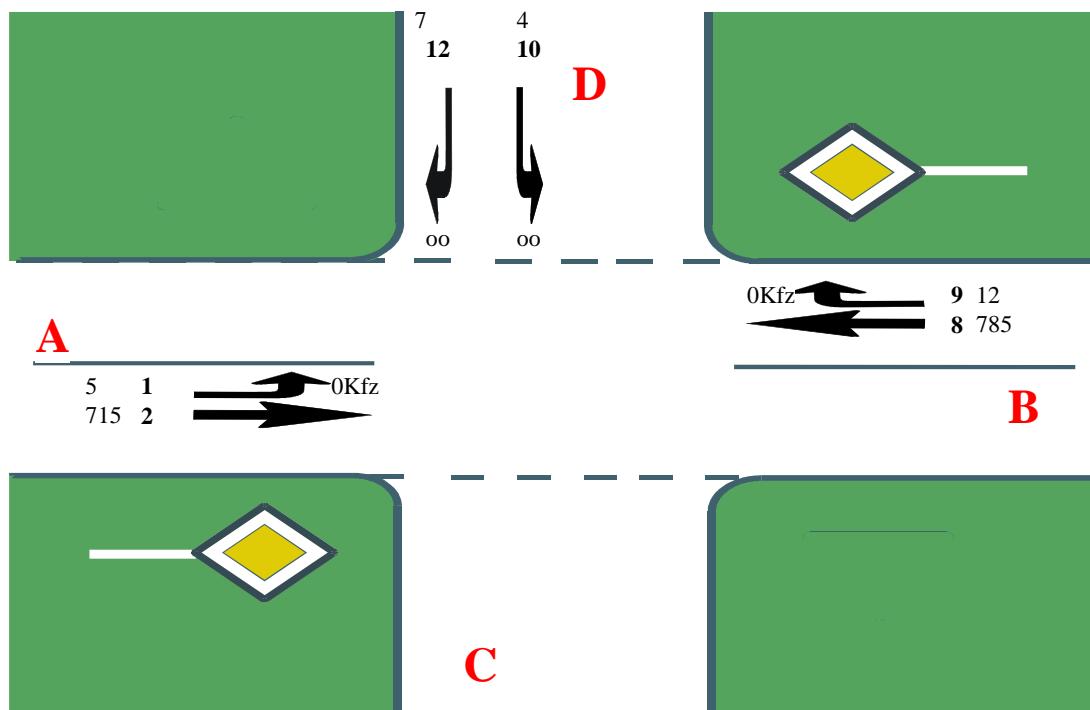
Name der Datei

: G:\VERKEHR\V7307-1110_Roesrath\11 Anwendungen\Knosimo\Knoten300_

Übersicht von 14:00 bis 15:00

| Strom | VZ | VZ | VZ | VZ | RS | RS | RS | H | H | H | Fz. | Fz. | QSV | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-----|------|-----|---------|---------|---------|
| | ges | mitt | 85% | max | mitt | 85% | 95% | max | ges | mitt | max | ang. | abg. | wart. |
| | [min] | [sec] | [sec] | [sec] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [-] | [-] | [-] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] |
| 1 | 1,6 | 15,5 | 22,0 | 27,3 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1,0 | 1 | 6 | 6 | 0 |
| 2 | 2,3 | 0,2 | 4,0 | 23,9 | 0,0 | 0 | 0 | 7 | 37 | 0,1 | 8 | 715 | 715 | 0 |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 783 | 783 | 0 |
| 9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 |
| 10 | 3,1 | 44,9 | 59,0 | 199,4 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1,1 | 2 | 4 | 4 | 0 |
| 12 | 3,8 | 30,1 | 44,0 | 186,5 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1,1 | 3 | 8 | 8 | 0 |
| Sum | 10,7 | 0,4 | | 199,4 | 0,0 | | | 7 | | 0,0 | 8 | 1526 | | |

Übersicht von 14:00 bis 15:00



A=Kölner Str.

C=

B=Kölner Str.

D=Bismarckstr.

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Einmündung Kölner Straße / Auf der Grefenfurth

Anlage 7.4

Leistungsfähigkeitsnachweis - Zeitbedarfsverf. und HBS 2001

Prognose-ohne-Fall

LZA: Knoten 400: Kölner Str. / Auf der Grefenfurth

Bearbeitungsindex: 4

gedruckt am: 12.01.2011



Signalprogramm: Spitzentunde Samstags 14:00-15:00 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-ohne-Fall

| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-----------|------------------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1,15 | 700 | 1,8 | | 27,4 | 50 | 83 | 0,548 | 0,0 | 12,8 | A | 11,2 | 67 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| ↑ | | | | | | | | | | | | | | | teilweise Mischfahrstreifen |
| ↑ | 4 | 1 | 440 | 1,8 | | 19,8 | 50 | 153 | 0,396 | 0,0 | 11,4 | A | 8,6 | 52 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | 184 | 1,8 | 27 | 35,3 | 50 | 42 | 0,360 | 0,0 | 27,5 | B | 4,5 | 27 | |
| ↓ | 1 | 1 | 217 | 1,8 | | 9,8 | 25 | 156 | 0,391 | 0,0 | 26,3 | B | 7,3 | 44 | Zufahrt Auf der Grefenfurth (West) |
| ↑ | 1 | 1 | 339 | 1,8 | | 15,3 | 25 | 64 | 0,610 | 0,0 | 28,3 | B | 10,3 | 62 | |
| Knotenpunktbilanz morgens: | | | | | | | | 48 | | | 18,2 | A | | | |

Signalprogramm: Spitzentunde Werktags 16:45-17:45 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-ohne-Fall

| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-----------|------------------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1,15 | 802 | 1,8 | | 31,4 | 60 | 91 | 0,523 | 0,0 | 7,7 | A | 9,9 | 59 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| ↑ | | | | | | | | | | | | | | | teilweise Mischfahrstreifen |
| ↑ | 4 | 1 | 473 | 1,8 | | 21,3 | 60 | 182 | 0,355 | 0,0 | 6,5 | A | 7,3 | 44 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | 71 | 1,8 | 31 | 34,2 | 60 | 75 | 0,110 | 0,0 | 21,4 | B | 1,9 | 11 | |
| ↓ | 1 | 1 | 98 | 1,8 | | 4,4 | 15 | 240 | 0,294 | 0,0 | 32,9 | B | 4,5 | 27 | Zufahrt Auf der Grefenfurth (West) |
| ↑ | 1 | 1 | 160 | 1,8 | | 7,2 | 15 | 108 | 0,480 | 0,0 | 34,0 | B | 6,4 | 39 | |
| Knotenpunktbilanz abends: | | | | | | | | 81 | | | 12,1 | A | | | |

Leistungsfähigkeitsnachweis - Zeitbedarfsverf. und HBS 2001

Prognose-mit-Fall

LZA: Knoten 400: Kölner Str. / Auf der Grefenfurth

Bearbeitungsindex: 4

gedruckt am: 14.01.2011



Signalprogramm: Spitzentunde Samstags 14:00-15:00 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-mit-Fall

| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-----------|------------------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1,15 | 720 | 1,8 | | 28,2 | 50 | 77 | 0,563 | 0,0 | 12,9 | A | 11,4 | 69 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| ↑ | | | | | | | | | | | | | | | teilweise Mischfahrstreifen |
| ↑ | 4 | 1 | 440 | 1,8 | | 19,8 | 50 | 153 | 0,396 | 0,0 | 11,4 | A | 8,6 | 52 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | 197 | 1,8 | 28 | 36,9 | 50 | 36 | 0,403 | 0,0 | 28,5 | B | 4,7 | 28 | |
| → | 1 | 1 | 233 | 1,8 | | 10,5 | 25 | 138 | 0,419 | 0,0 | 26,6 | B | 7,7 | 46 | Zufahrt Auf der Grefenfurth (West) |
| → | 1 | 1 | 362 | 1,8 | | 16,3 | 25 | 53 | 0,652 | 0,0 | 28,8 | B | 10,9 | 65 | |
| Knotenpunktbilanz morgens: | | | | | | | | 41 | | | 18,7 | A | | | |

Signalprogramm: Spitzentunde Werktags 16:45-17:45 tU [s]: 90 T [s]: 3600 S [%]: 95 Kommentar: Prognose-mit-Fall

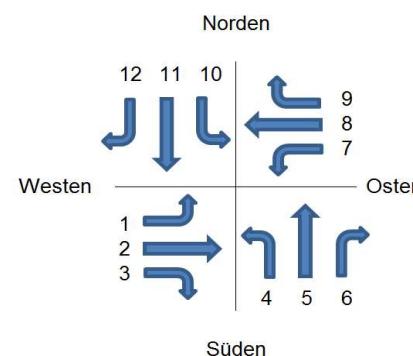
| Beurteilung Leistungsfähigkeit nach Zeitbedarfsverf | | | | | | | | Qualitätsstufe und Stauraumbemessung nach HBS 2001 | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------------|------------------|----------------|---------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-----------|------------------------------------|
| Verkehrsstrom [-] | SG [-] | FS [-] | q [Fz/h] | tB(x) [s/Fz] | tMB-FG/FV [s/tU] | tgr erf [s/tU] | tgr SP [s/tU] | LF-Reserve [%] | Sättigung g [-] | Stau Fz GE NGE [Fz] | Wartezeit w [s] | QSV [-] | Stau Fz RE NRE [Fz] | Lstau [m] | Bemerkungen [-] |
| ↓ | 2 | 1,15 | 807 | 1,8 | | 31,6 | 60 | 90 | 0,526 | 0,0 | 7,7 | A | 9,9 | 60 | Zufahrt Kölner Str. (Nord) |
| ↑ | | | | | | | | | | | | | | | teilweise Mischfahrstreifen |
| ↑ | 4 | 1 | 473 | 1,8 | | 21,3 | 60 | 182 | 0,355 | 0,0 | 6,5 | A | 7,3 | 44 | Zufahrt Kölner Str. (Süd) |
| ↑ | 4 | 1 | 75 | 1,8 | 32 | 35,4 | 60 | 70 | 0,121 | 0,0 | 22,2 | B | 2,0 | 12 | |
| → | 1 | 1 | 103 | 1,8 | | 4,6 | 15 | 224 | 0,309 | 0,0 | 32,9 | B | 4,6 | 28 | Zufahrt Auf der Grefenfurth (West) |
| → | 1 | 1 | 166 | 1,8 | | 7,5 | 15 | 101 | 0,498 | 0,0 | 34,1 | B | 6,6 | 40 | |
| Knotenpunktbilanz abends: | | | | | | | | 75 | | | 12,3 | A | | | |

Verkehrsgutachten Nutzungsanpassung Rösrather Möbelzentrum

Stand: 17.01.2011

Übersicht über die die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV)

| Knoten | Strom | QSV | | | |
|---|-------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|
| | | Spitzenstunde Werktag | | Spitzenstunde Samstag | |
| | | P.-o.-F. | P.-m.-F. | P.-o.-F. | P.-m.-F. |
| Knoten 100 (Alte Kölner Str.) ohne LSA | 2 | A | A | A | A |
| | 8 | A | A | A | A |
| | 10 | E | E | E | E |
| | 12 | B | B | B | A |
| Knoten 200 (Eiserweg) mit LSA | 1 | B | B | B | B |
| | 2 | A | A | A | A |
| | 8 | A | A | A | A |
| | 9 | A | A | A | A |
| | 10 | B | B | B | B |
| | 12 | B | B | B | B |
| Knoten 300 (Bismarck- straße) ohne LSA | 1 | A | A | A | A |
| | 2 | A | A | A | A |
| | 8 | A | A | A | A |
| | 9 | A | A | A | A |
| | 10 | E | E | D | D |
| | 12 | C | D | C | C |
| Knoten 400 (Auf der Grevenfurth) mit LSA | 2 | A | A | A | A |
| | 3 | A | A | A | A |
| | 4 | B | B | B | B |
| | 6 | B | B | B | B |
| | 7 | B | B | B | B |
| | 8 | A | A | A | A |



QSV = Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (A = beste, F = schlechteste QSV)

P.o.F. = Prognose-ohne-Fall, ohne Verkaufsflächenerweiterung

P.m.F. = Prognose-mit-Fall, mit Verkaufsflächenerweiterung RMZ und Möbeldiscounter

G.-F. = Genehmigungsfall, VKF RMZ = 40.000qm