

Verkehrssituation in Rösrath-Menzlingen



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

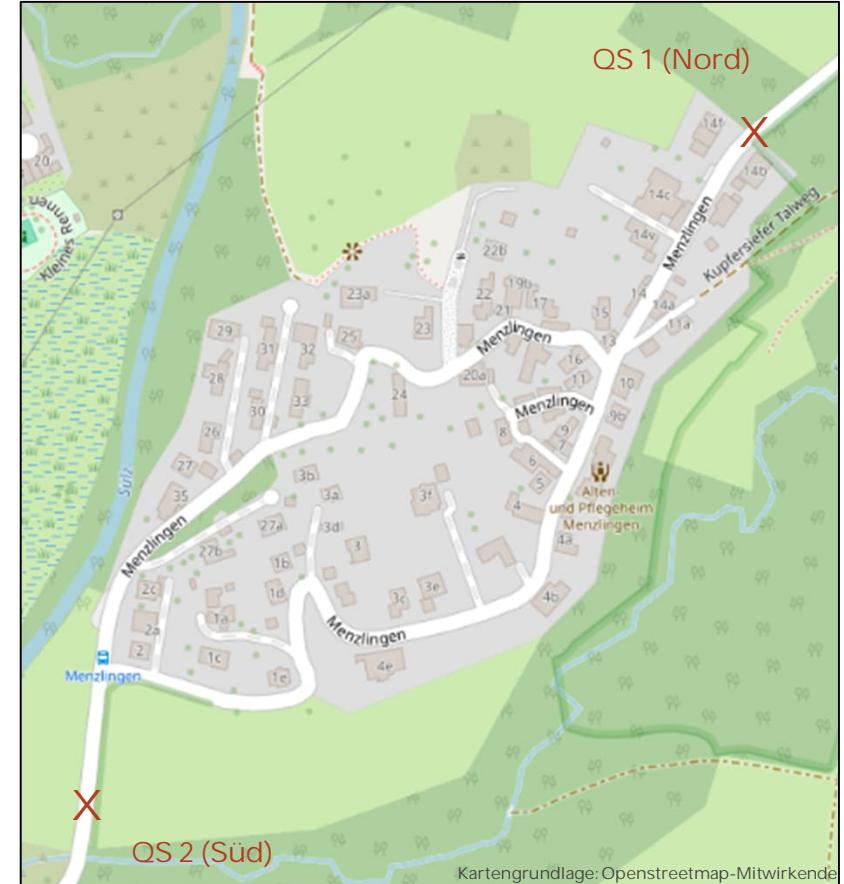
Präsentation am 29.01.2026





Ausgangssituation und Aufgabenstellung

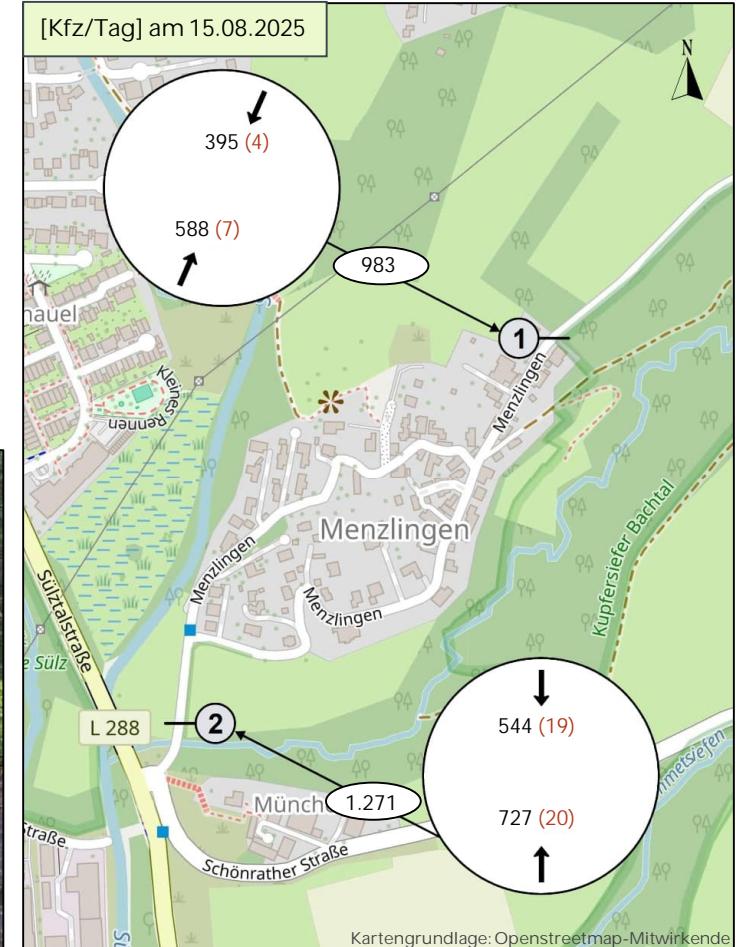
- ▼ Analyse der derzeitigen Verkehrssituation in Rösrath-Menzlingen
 - ▼ Ortsbegehung
 - ▼ Auswertung vorhandener Verkehrsdaten
 - ▼ Einordnung und Bewertung der derzeitigen Verkehrsbelastungen unter Berücksichtigung der Infrastruktur
- ▼ Erarbeitung von Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation
 - ▼ Darstellung von Optimierungsmaßnahmen
 - ▼ Darstellung der Vor- und Nachteile möglicher Maßnahmen
- ▼ Bürgerinformationsabend



Analyse der derzeitigen Verkehrssituation



- ▼ Zählung des Verkehrsaufkommens vom 14.08.2025 bis zum 21.08.2025 an zwei Querschnitten
- ▼ Grafische und tabellarische Auswertung der vorhandenen Daten für beide Querschnitte über den gesamten Zeitraum



Analyse der derzeitigen Verkehrssituation



983
Kfz/Tag am QS 1

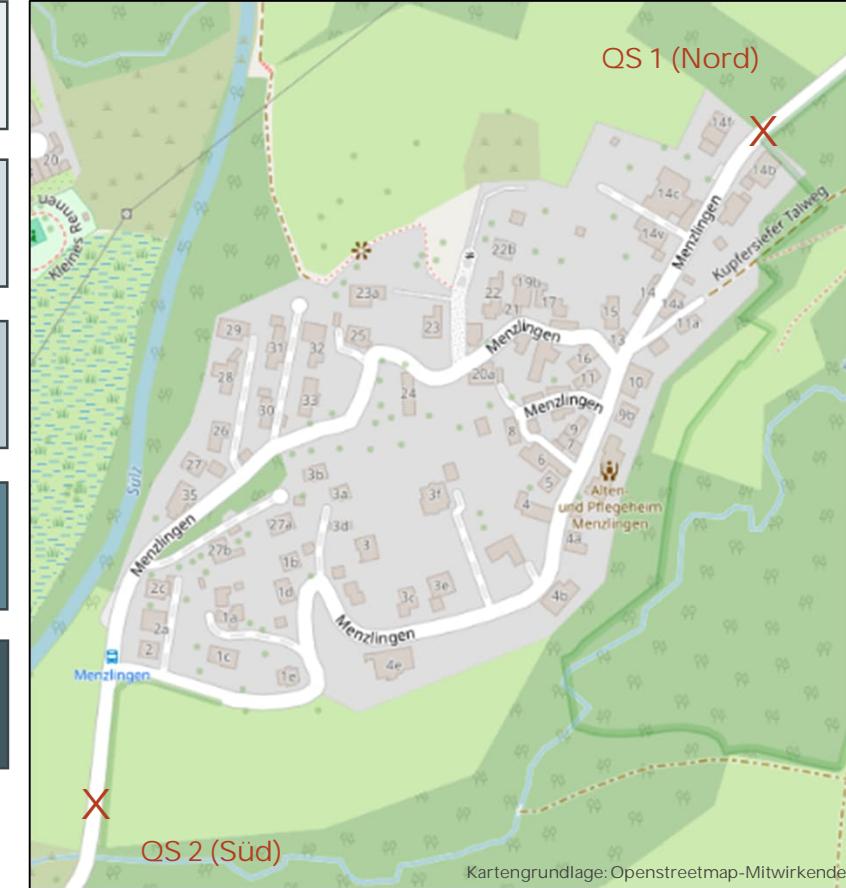
1.271
Kfz/Tag am QS 2

2.254
Kfz/Tag in Menzlingen (Summe beider Querschnitte), davon 6 Lkw > 8 m

360
Kfz-Fahrten/Tag durch Einwohner/Besucher/Lieferverkehr in Menzlingen

15 %
Einwohnerverkehr

Hoher Anteil an Durchgangsverkehr





Einordnung und Bewertung der derzeitigen Verkehrsbelastungen unter Berücksichtigung der Infrastruktur

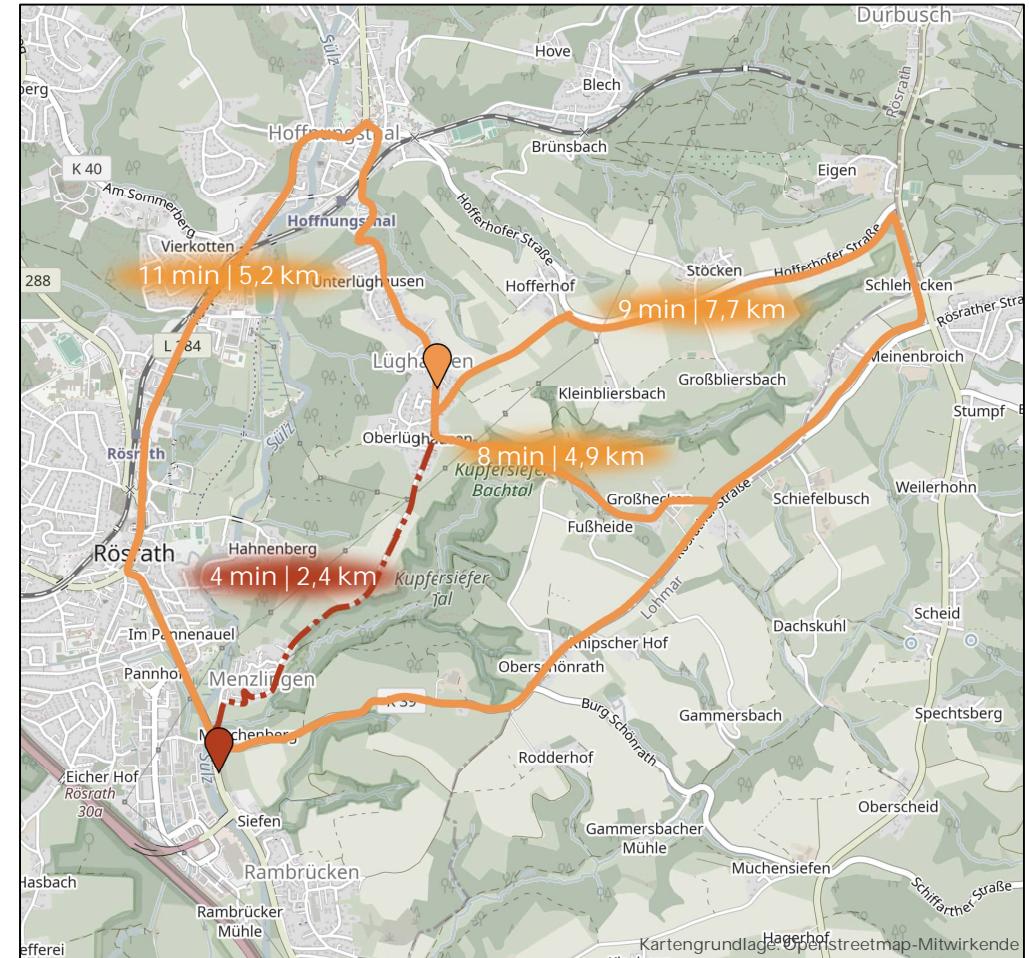
- ▼ Der vorhandene Straßenraum entspricht dem von Erschließungsstraßen (hier am ehesten Wohnstraßen, z. B. einem verkehrsberuhigten Bereich). Erschließungsstraßen dienen der unmittelbaren Erschließung der angrenzenden Grundstücke oder dem Aufenthalt.
- ▼ Der hohe Anteil an Durchgangsverkehr entspricht dieser Einordnung nicht.
- ▼ Daher stellt sich die Frage, warum dies so ist.
- ▼ Welche Maßnahmen sind denkbar, um dies zu ändern?





Analyse der derzeitigen Verkehrssituation

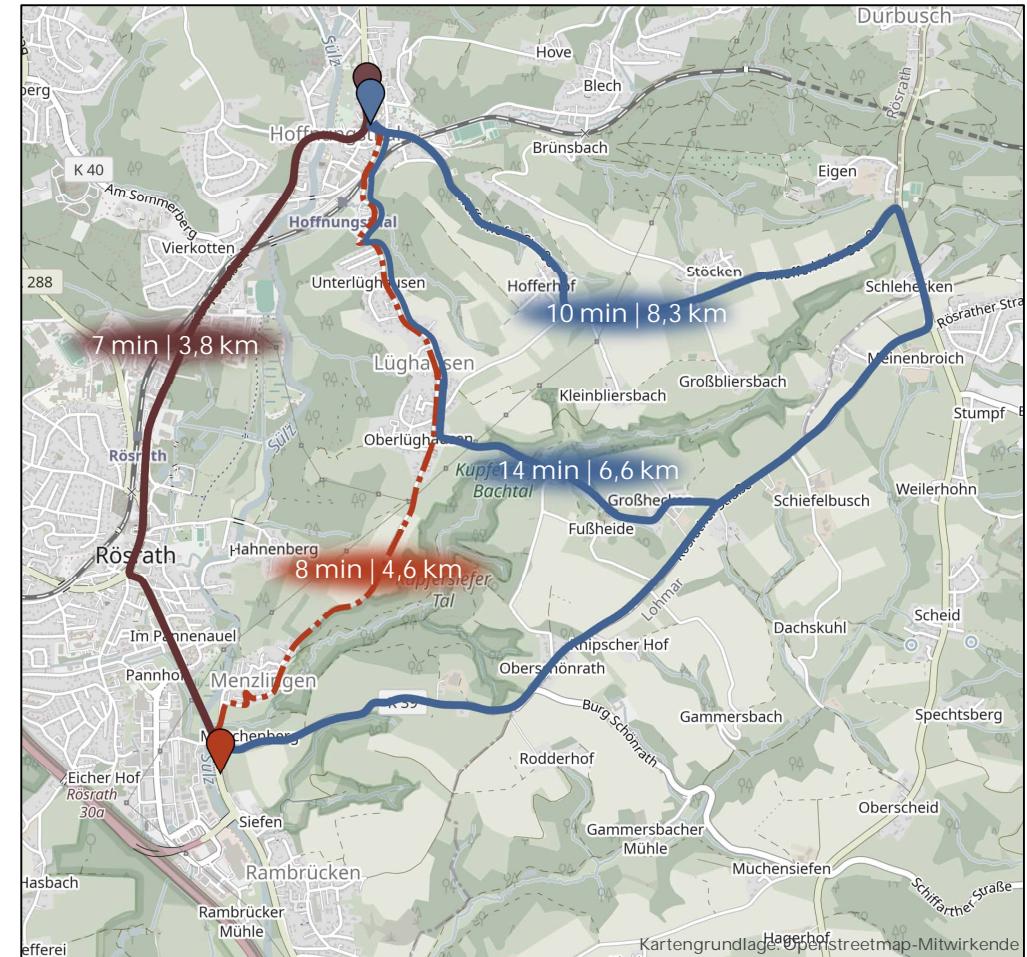
- ▼ 85 % der Verkehrsbelastungen ergeben sich aus dem Durchgangsverkehr bzw. aus den umliegenden Ortschaften.
- ▼ Seit 2024 besteht bereits ein Durchfahrtsverbot, das jedoch für Anlieger aufgehoben wird.
- ▼ Der Ortsteil Menzlingen stellt eine direkte Verbindung zwischen dem Ortsteil Lüghausen und der Sülztalstraße (L 288) dar.
- ▼ Eine Umfahrung des Ortsteils bedeutet zum Teil eine Verdopplung der Reisezeit sowie der Entfernung.
- ▼ Eine überschlägige Berechnung ergibt für Lüghausen ein Gesamtverkehrsaufkommen in Höhe von 1.188 Kfz-Fahrten/Tag





Analyse der derzeitigen Verkehrssituation

- ▼ Auf Basis der vorliegenden Datengrundlage lässt sich nicht konkret ableiten, woher die Durchgangsverkehre kommen.
- ▼ Es kann aber abgeleitet werden, dass die Durchgangsverkehre nicht nur aus Lüghausen entstehen.
- ▼ Für Verkehrsteilnehmende aus Hoffnungsthal bedeutet eine Umfahrung des Ortsteils Menzlingen eine Erhöhung der Entfernung.
- ▼ Bei einer Routenführung über die Hauptstraße müssen mehrere Lichtsignalanlagen passiert werden.
- ▼ Um den Durchgangsverkehr reduzieren zu können, muss die Verbindungsstrecke mit gezielten Maßnahmen unattraktiver gestaltet werden als die bestehenden Alternativrouten.



Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastungen



Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung

- Anordnen der Verkehrszeichen 260 StVO („Verbot für Kraftfahrzeuge“) und 1020-30 („Anlieger frei“) auch in Lüghausen
- Ein Antrag der CDU / Anregungen der Bürgerschaft liegen bereits vor.
- In Menzlingen bereits vorhanden. Trotz Beschilderung ist ein erhöhter Durchgangsverkehr erkennbar.
- Vorteil: kostengünstige Variante
- Nachteil: Die Definition eines „Anliegers“ ist nicht eindeutig. Ohne weitere Maßnahmen, wie z. B. regelmäßige Kontrollen oder bauliche Maßnahmen, wird keine spürbare Reduktion des Verkehrsaufkommens erreicht.



Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastungen



Maßnahmen zur
Verkehrsreduzierung

Maßnahmen zur
Verkehrsberuhigung

- Im Allgemeinen können Durchgangsverkehre durch eine Erhöhung der Reisezeit durch beispielsweise Umfahrungen oder Geschwindigkeitsreduzierungen im betroffenen Abschnitt minimiert werden.
- Die Straßenquerschnitte in Menzlingen sollten bereits heute aufgrund ihrer Kurvenlage und der vorhandenen fahrbahnverengenden Elemente geschwindigkeitsreduzierend wirken.
- Anordnen des Verkehrszeichens 325.1 StVO („Verkehrsberuhigter Bereich“)
- Aufgrund der Verkehrsbelastungen möglich. Die Querschnittsgestaltung zeigt bereits den Charakter eines verkehrsberuhigten Bereichs (Mischfläche)
- Vorteil: kostengünstige Variante
- Nachteil: Ohne weitere Maßnahmen, wie z. B. regelmäßige Kontrollen oder bauliche Maßnahmen (z. B. durch Fahrbahnverbreiterung / durch Ankauf von Privatgrundstücken), nicht umsetzbar.



Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastungen

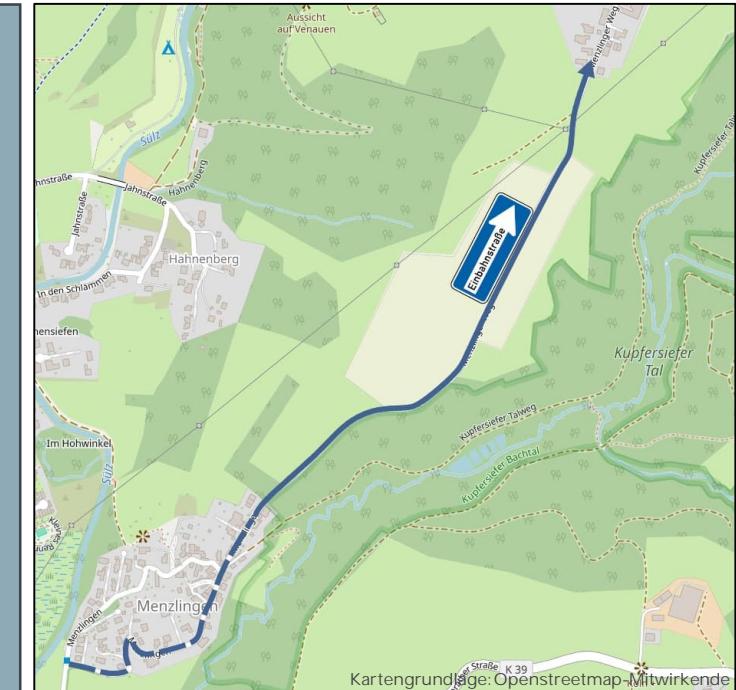


Maßnahmen zur
Verkehrsreduzierung

Maßnahmen zur
Verkehrsberuhigung

Unterbinden einzelner
Fahrbeziehungen

- Anordnen eines Einbahnstraßensystems in Fahrrichtung Norden (Lüghausen)
- Alternative: Einbahnstraßensystem und Ausbau des Straßenquerschnitts, sodass ein Zweirichtungsgeh- und -radweg ermöglicht werden kann
- Ggf. zusätzliche bauliche Maßnahmen, wie z. B. Aufpflasterungen / Bodenschwellen zur Reduzierung der Geschwindigkeit
- Vorteil: Der Durchgangsverkehr wird erheblich minimiert.
- Nachteil: Einbahnstraßen, die geradlinig verlaufen, verleiten die Verkehrsteilnehmenden häufig zu einer überhöhten Geschwindigkeit. Dies führt ggf. zu Konflikten mit dem Fuß- und Radverkehr. Alle Verkehrsteilnehmenden, die in Richtung Süden fahren wollen, müssen alternative Routen nutzen.



Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastungen



Maßnahmen zur
Verkehrsreduzierung



Beispiel aus Meinerzhagen

Maßnahmen zur
Verkehrsberuhigung



Unterbinden einzelner
Fahrbeziehungen



Maßnahmen zur
Verkehrsreduzierung
(Schwerverkehr)

- Anordnen von gelben „Stop – no trucks“ -Verkehrsschildern in Menzlingen und Lüghausen, die den Verkehrsteilnehmern frühzeitig signalisieren, dass keine Durchfahrt möglich ist.
- Zusätzliche bauliche Maßnahmen, wie z. B. Höhenbeschränkungen und Verschwenkung der Fahrbahn mit Betonobjekten.
- Vorteil: Die Durchfahrt bestimmter Fahrzeugarten kann verhindert werden
- Nachteil: Kostenträchtig; Ausnahmen für berechtigte Fahrten müssen geregelt werden; In Summe nur wenig Fahrzeuge betroffen

Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastungen



Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung

- Der Menzlinger Weg wird zwischen den Ortslagen Menzlingen und Lüghausen baulich, durch bspw. (versenkbar) Poller, gesperrt.
- Ein Antrag der CDU / Anregungen der Bürgerschaft liegen bereits vor.
- Vorteil: Der Durchgangsverkehr wird komplett verdrängt.
- Nachteile: Versenkbare Poller sind überaus kosten- und wartungsintensiv. Sie verursachen einen hohen Aufwand auch für die Administration.

Der gesamte Durchgangsverkehr wird auf alternative Routen verdrängt. Es ist zu anzunehmen, dass sich ein Großteil über den Großhecker Weg verteilt. Da sich an dem Großhecker Weg ein Kindergarten befindet, sind auch hier bei einem erhöhten Verkehrsaufkommen Maßnahmen zu treffen, die die Verkehrssicherheit auch künftig weiter gewährleisten können.

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Unterbinden einzelner Fahrbeziehungen

Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung (Schwerverkehr)

Sperrung des Menzlinger Wegs



Beispiel aus Attendorn



Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastungen



Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung

- Der Menzlinger Weg wird zwischen den Ortslagen Menzlingen und Lüghausen baulich, durch bspw. Poller, gesperrt. Menzlingen ist weiterhin uneingeschränkt über die Straße Menzlingen, Lüghausen über die Lüghauer Straße erschlossen
- Vorteil: Der Durchgangsverkehr wird komplett verdrängt.
- Nachteile: Der gesamte Durchgangsverkehr wird auf alternative Routen verdrängt. Es ist zu anzunehmen, dass sich ein Großteil über den Großhecker Weg verteilt. Da sich an dem Großhecker Weg ein Kindergarten befindet, sind auch hier bei einem erhöhten Verkehrsaufkommen Maßnahmen zu treffen, die die Verkehrssicherheit auch künftig weiter gewährleisten können.

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Unterbinden einzelner Fahrbeziehungen

Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung (Schwerverkehr)

Sperrung des Menzlinger Wegs



Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastungen



Maßnahmen zur
Verkehrsreduzierung

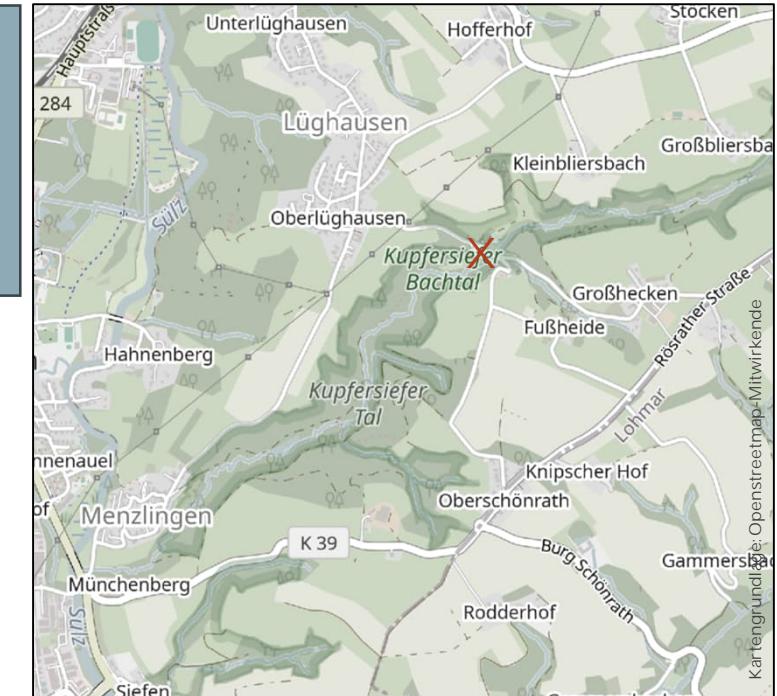
Maßnahmen zur
Verkehrsberuhigung

Unterbinden einzelner
Fahrbeziehungen

Maßnahmen zur
Verkehrsreduzierung
(Schwerverkehr)

Sperrung des
Menzlinger Wegs

- Der Großhecker Weg ist Teil einer möglichen Alternativroute.
- Aufgrund der Außerortslage und schutzbedürftiger Personen (hier: Kindergarten) sind im Großhecker Weg ebenfalls Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung erforderlich.
- Mögliche Maßnahmen können sein: Reduzierung der Geschwindigkeit, Aufpflasterungen, Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen oder Bodenmarkierungen.



Zusammenfassung



Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung

Vorteile:

- kostengünstig

Nachteile:

- Wird bereits heute missachtet
- Weitere Maßnahmen erforderlich

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Vorteile:

- kostengünstig

Nachteile:

- Ohne weitere Maßnahmen nicht umsetzbar

Unterbinden einzelner Fahrbeziehungen

Vorteile:

- Erhebliche Reduzierung des Durchgangsverkehrs

Nachteile:

- Ggf. Konfliktpotenzial mit Fuß- und Radverkehr
- Stärkere Belastung auf alternativen Routen

Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung (Schwerverkehr)

Vorteile:

- Reduzierung bestimmter Fahrzeugarten

Nachteile:

- kostenintensiv
- In Summe sind nur wenige Fahrzeuge betroffen
- Ausnahmen müssen definiert werden

Sperrung des Menzlinger Wegs

Vorteile:

- Durchgangsverkehr / Ausweichverkehr wird komplett verdrängt

Nachteile:

- Ausnahmen müssen definiert werden
- Stärkere Belastung auf alternativen Routen – insbesondere für den Großhecker Weg

Zusammenfassung und Empfehlung



Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung

Vorteile:

- kostengünstig

Nachteile:

- Wird bereits heute missachtet
- Weitere Maßnahmen erforderlich

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Vorteile:

- kostengünstig

Nachteile:

- Ohne weitere Maßnahmen nicht umsetzbar

Unterbinden einzelner Fahrbeziehungen

Vorteile:

- Erhebliche Reduzierung des Durchgangsverkehrs

Nachteile:

- Ggf. Konfliktpotenzial mit Fuß- und Radverkehr
- Stärkere Belastung auf alternativen Routen

Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung (Schwerverkehr)

Vorteile:

- Reduzierung bestimmter Fahrzeugarten

Nachteile:

- kostenintensiv
- In Summe sind nur wenige Fahrzeuge betroffen
- Ausnahmen müssen definiert werden

Sperrung des Menzlinger Wegs

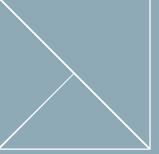
Vorteile:

- Durchgangsverkehr / Ausweichverkehr wird komplett verdrängt

Nachteile:

- Stärkere Belastung auf alternativen Routen - insbesondere für den Großhecker Weg

Um im Hinblick auf den Durchgangsverkehr in Menzlingen einen spürbaren Effekt erzielen zu können, wird die Sperrung des Menzlinger Wegs empfohlen.



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit