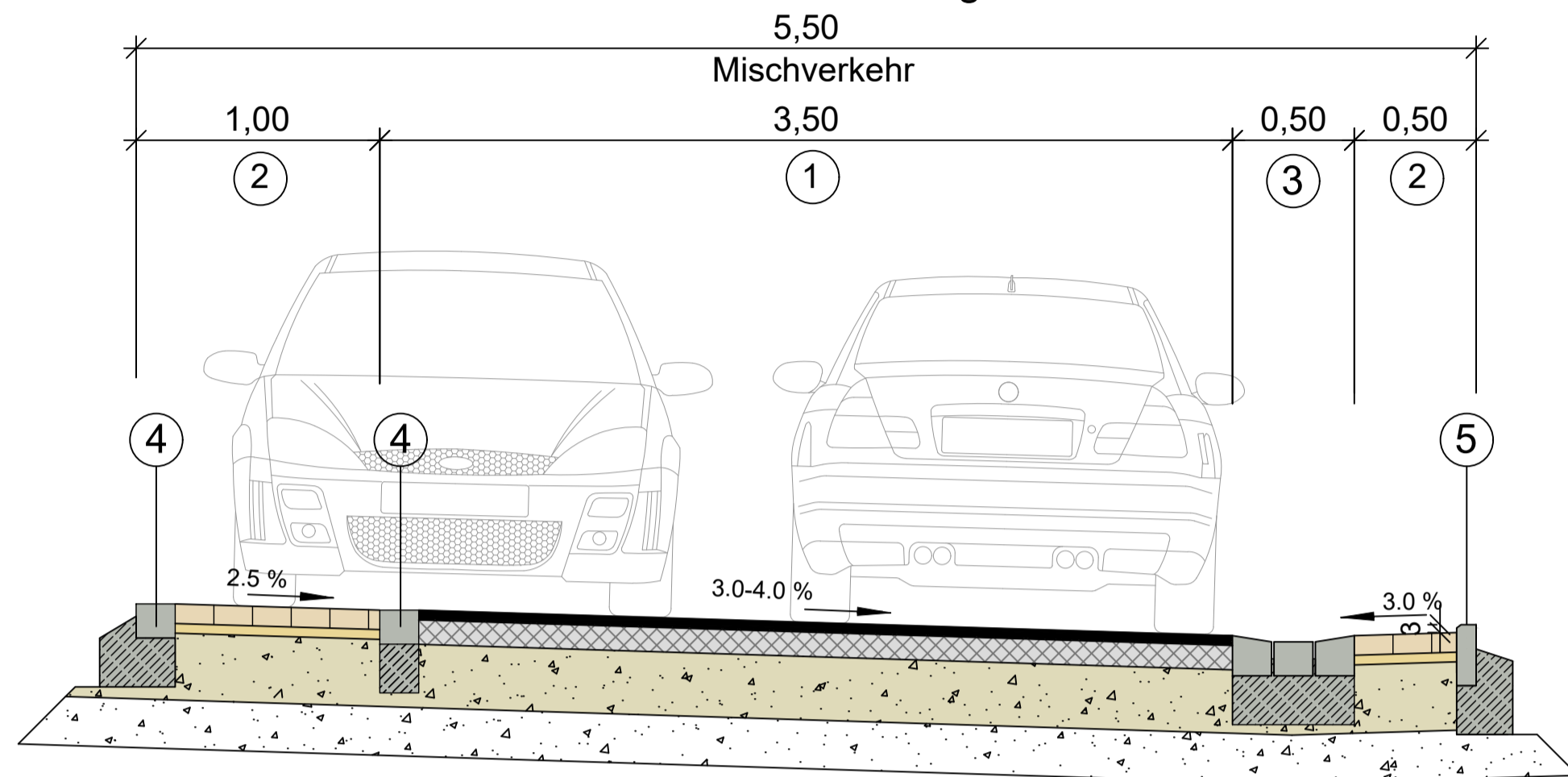
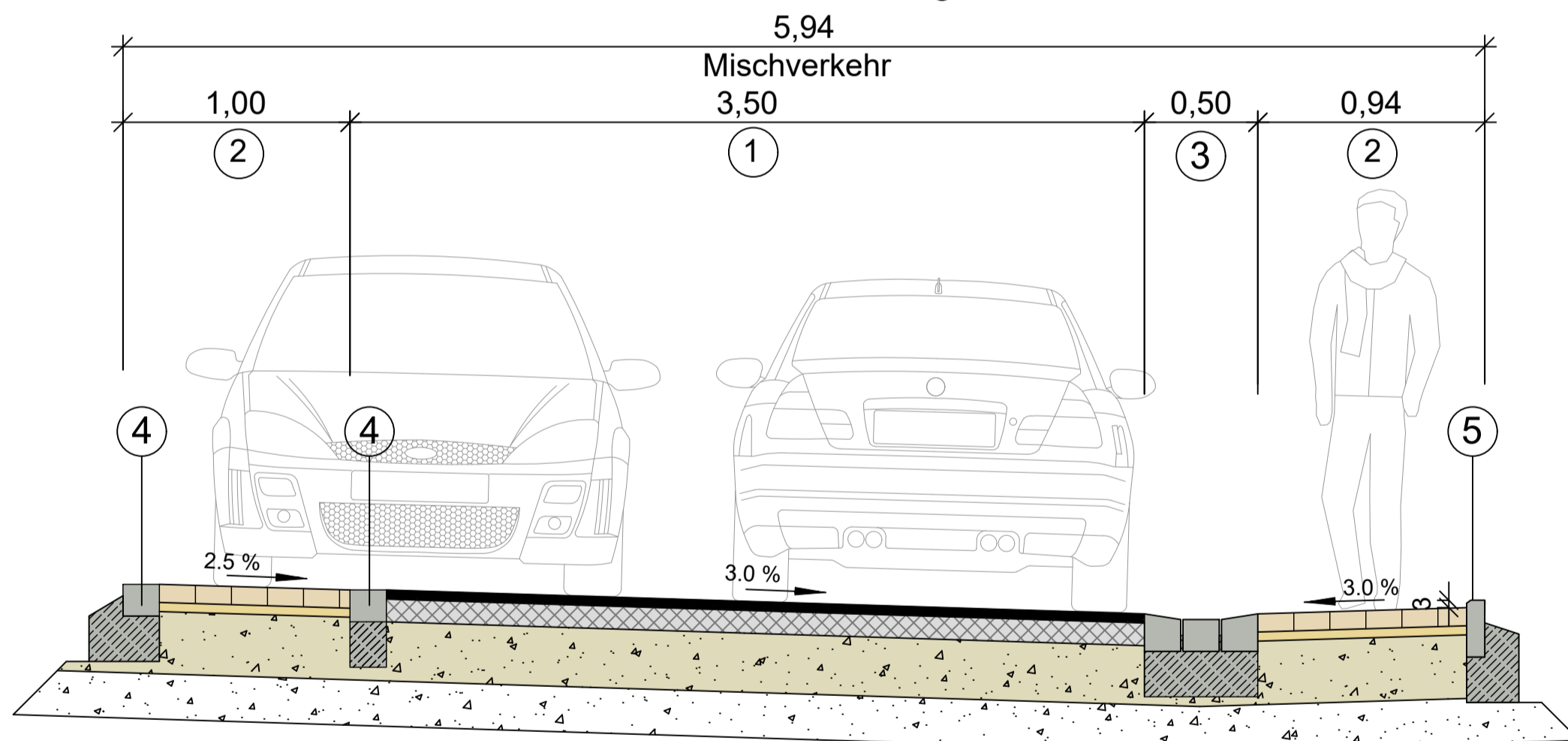


Regelquerschnitt A-A
Drachenfelsweg



Regelquerschnitt B-B
Drachenfelsweg



- | | |
|---|--|
| <p>① Fahrbahnaufbau entspr. RStO 12, Tafel 1, Bk0,3
 4 cm Asphaltdeckschicht 0/8 mm
 10 cm Asphalttragschicht 0/22 mm
 26 cm Frostschutzschicht aus Schotter 0/45 mm
 40 cm Gesamtstärke
 20 cm Bodenstabilisierung aus Schotter/Lava 0/56 mm
 60 cm Gesamtstärke (einschl. Stabilisierung)</p> <p>③ 3-zeilige Rinne 16/24/14 und 16/16/14cm
 auf 20 cm Betonfundament C 20/25</p> <p>④ 1-zeilige Rinne 16/24/14 und 16/16/14cm
 auf 20 cm Betonfundament C 20/25</p> | <p>② Pflasterfläche entspr. RStO 12, Tafel 3, Bk0,3
 8 cm Betonsteinpflaster 20/10
 4 cm Brechsand - Splitt 0/5 mm
 28 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 40 cm Gesamtstärke
 20 cm Bodenstabilisierung aus Schotter/Lava 0/56 mm
 60 cm Gesamtstärke (einschl. Stabilisierung)</p> <p>⑤ Bordstein TB 8/25 cm
 auf 20 cm Betonfundament und 15 cm Betonrückenstütze C 20/25</p> |
|---|--|

Blatt 203

Index:	Datum:	Name:	Art der Änderung:
ENTWURFSPLANUNG			
			
Bauvorhaben: Straßenausbau Drachenfelsweg			
Darstellung: Regelquerschnitte A-A und B-B Drachenfelsweg			
gemessen:	gezeichnet: Ku.	Maßstab: 1 : 25	
Auswertung /Planungsgrundlage:	bearbeitet: Ku.	Zeichn. Nr.: 10.01.07 - 203	
		Blattgröße: 590x470=0,28m2	
Anerkann: Der Bauherr		Aufgestellt: Ingenieurgesellschaft Kreuzer + Guttman GmbH Ingenieurbüro für Tiefbau Schulstraße 5d 53797 Lohmar Tel.: 02246/9188-0 Fax.: 02246/9188-88	
Datum:		Datum: 09.11.2022	