

ANLAGEN

500313 - Pestalozziweg - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

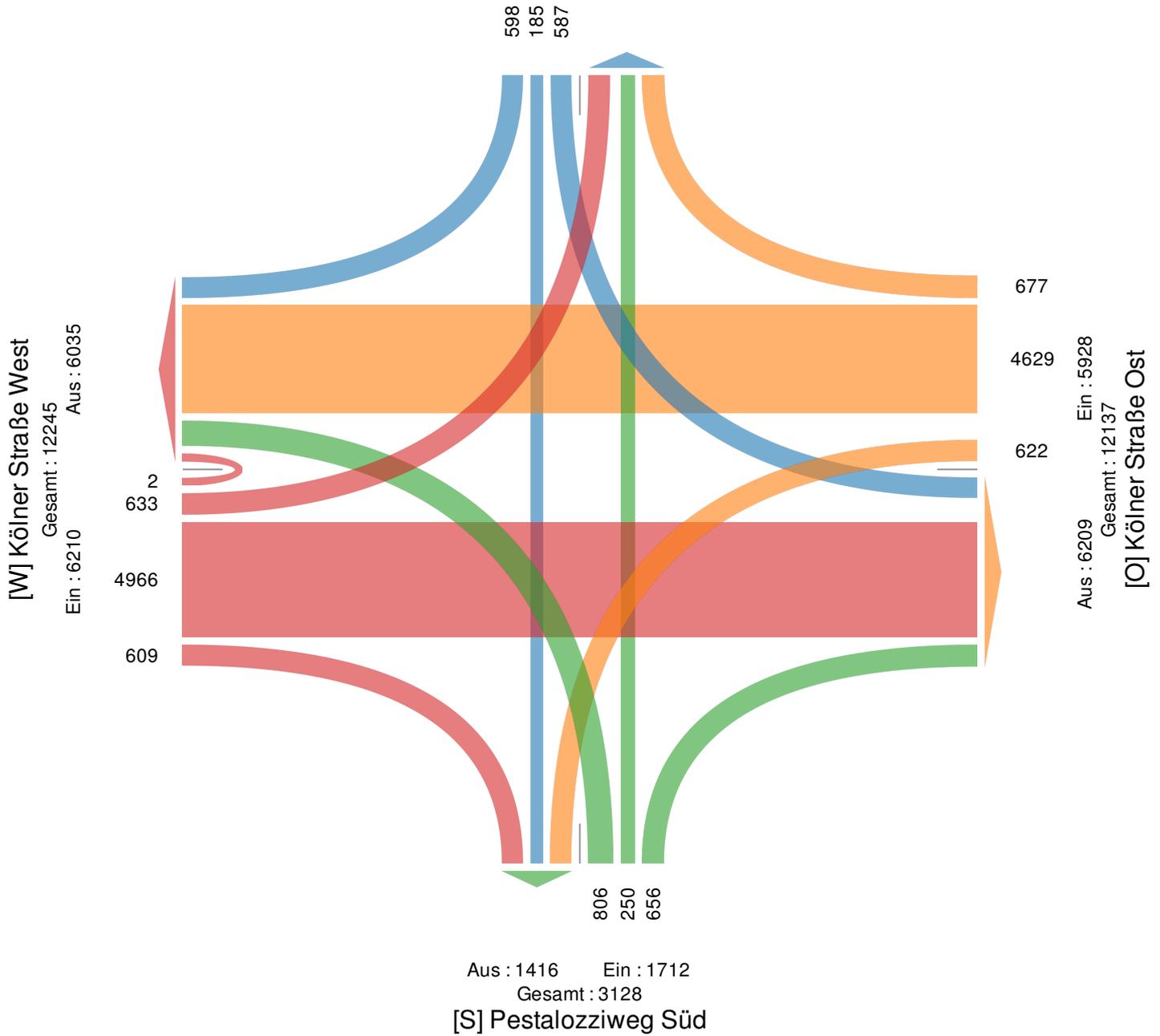
Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776129, Standort: 50.897374, 7.169927, Seitennummer: 500313

Erstellt durch: Bernard-Gruppe ZT GmbH
Kändlerstr. 1, Dresden, SN, 01129, DE

[N] Schillerstraße Nord

Gesamt : 2930
Ein : 1370 Aus : 1560



500313 - Pestalozziweg - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020

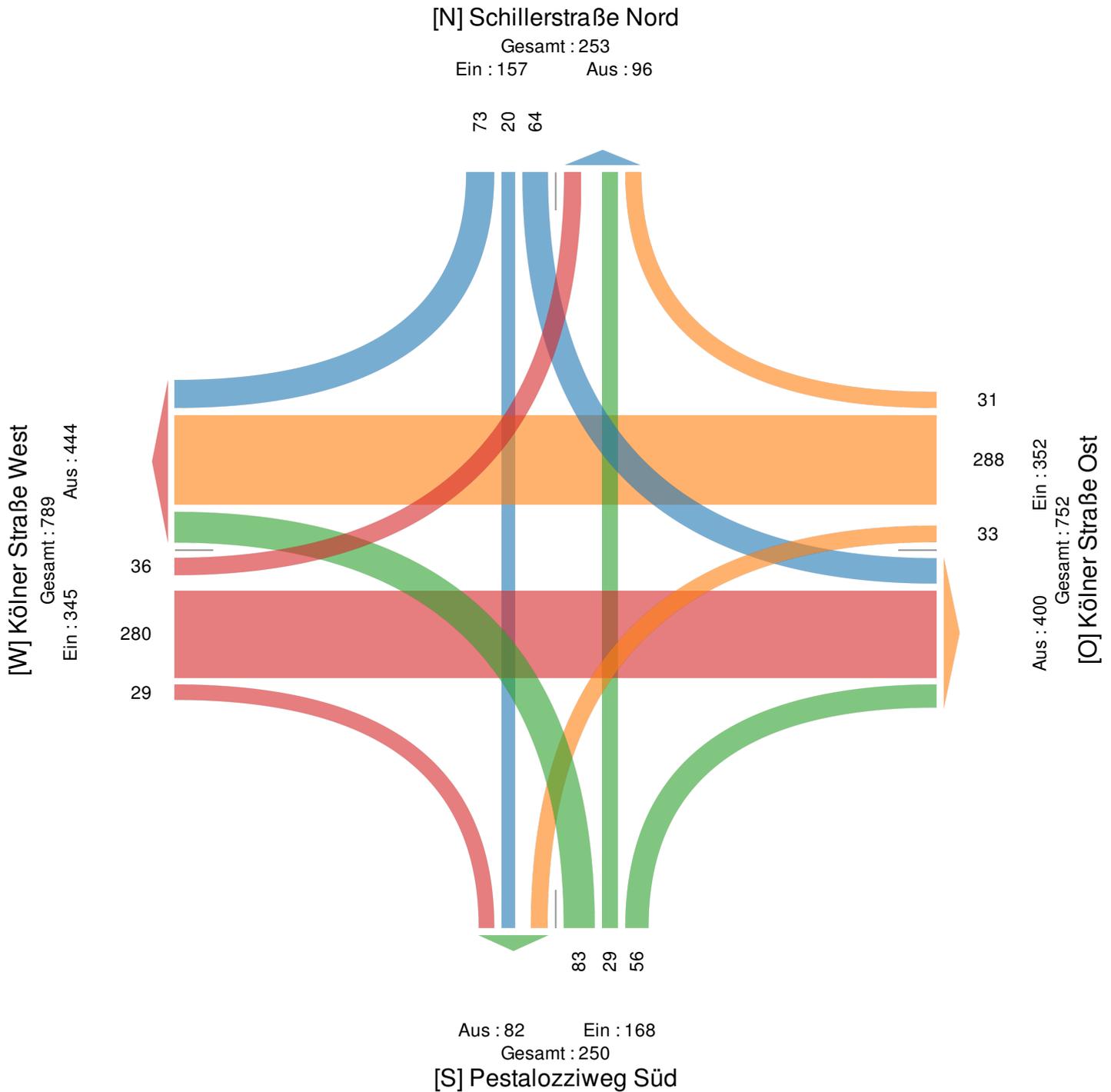
Spitzenstunde, morgens (06:15 - 07:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776129, Standort: 50.897374, 7.169927, Seitennummer: 500313

Erstellt durch: Bernard-Gruppe ZT GmbH
Kändlerstr. 1, Dresden, SN, 01129, DE



500313 - Pestalozziweg - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020

Spitzenstunde, morgens (06:15 - 07:15 Uhr)

Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776129, Standort: 50.897374, 7.169927, Seitennummer: 500313

Erstellt durch: Bernard-Gruppe ZT GmbH
Kändlerstr. 1, Dresden, SN, 01129, DE

[N] Schillerstraße Nord

Gesamt : 1

Ein : 0

Aus : 1

[W] Kölner Straße West

Gesamt : 28

Aus : 14

Ein : 14

13

1

1

13

Ein : 14

Aus : 14

Gesamt : 28

[O] Kölner Straße Ost

Aus : 1

Ein : 2

Gesamt : 3

[S] Pestalozziweg Süd

BERNARD
GRUPPE

Anlage 2.2

Seite 4/6

500313 - Pestalozziweg - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020

Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776129, Standort: 50.897374, 7.169927, Seitennummer: 500313

Erstellt durch: Bernard-Gruppe ZT GmbH
Kändlerstr. 1, Dresden, SN, 01129, DE

[N] Schillerstraße Nord

Gesamt : 276

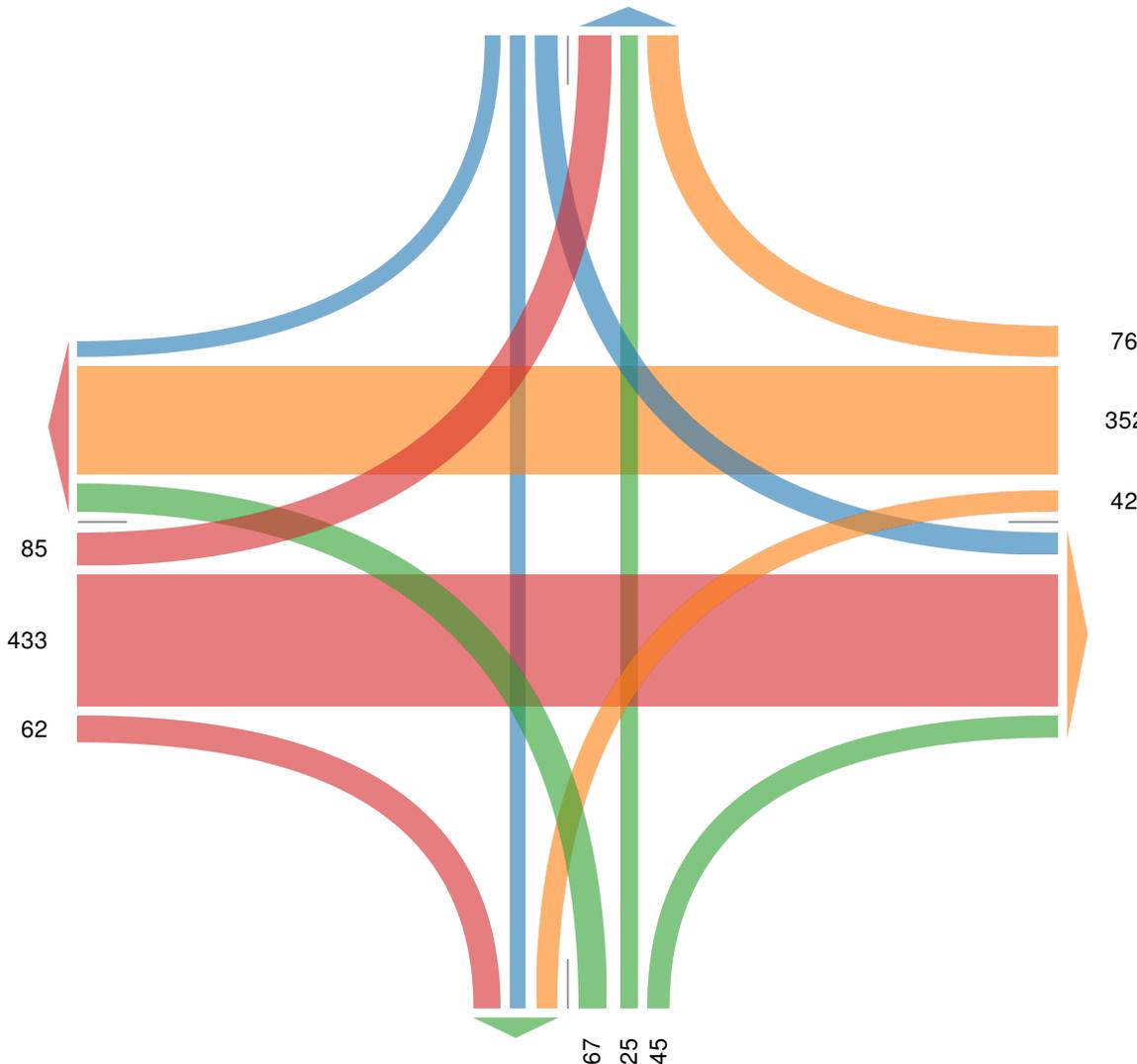
Ein : 90

Aus : 186

22
21
47

[W] Kölner Straße West

Gesamt : 1021
Ein : 580
Aus : 441



[O] Kölner Straße Ost
Ein : 470
Aus : 525
Gesamt : 995

Aus : 125
Ein : 137
Gesamt : 262

[S] Pestalozziweg Süd

BERNARD
GRUPPE

Anlage 2.2

Seite 5/6

500313 - Pestalozziweg - Knotenpunkt(e)

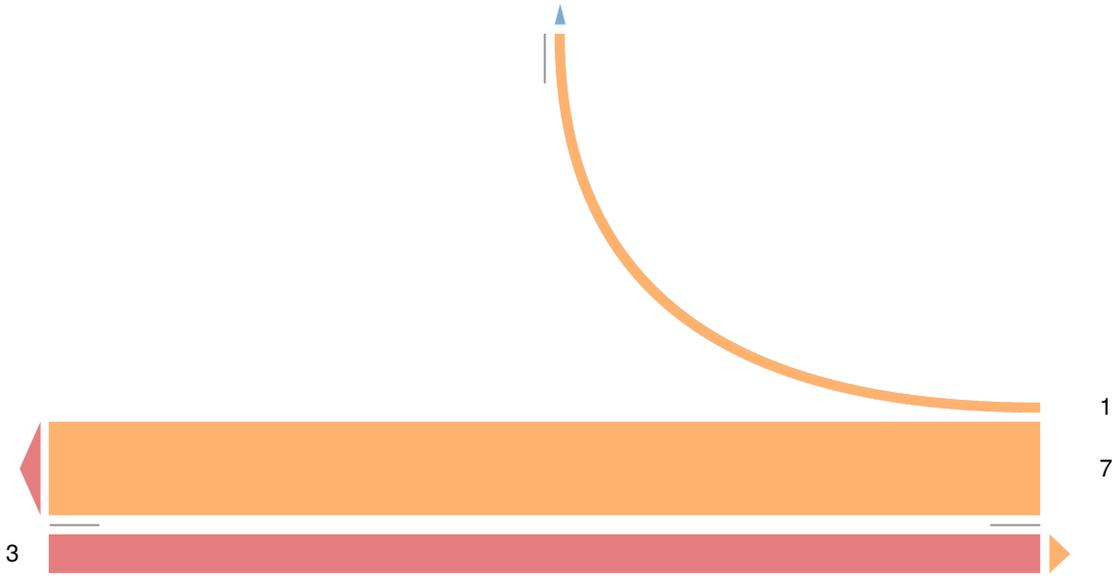
Do. 20 August 2020
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 776129, Standort: 50.897374, 7.169927, Seitennummer: 500313

Erstellt durch: Bernard-Gruppe ZT GmbH
Kändlerstr. 1, Dresden, SN, 01129, DE

[N] Schillerstraße Nord

Gesamt : 1
Ein : 0 Aus : 1

[W] Kölner Straße West
Gesamt : 10
Ein : 3 Aus : 7

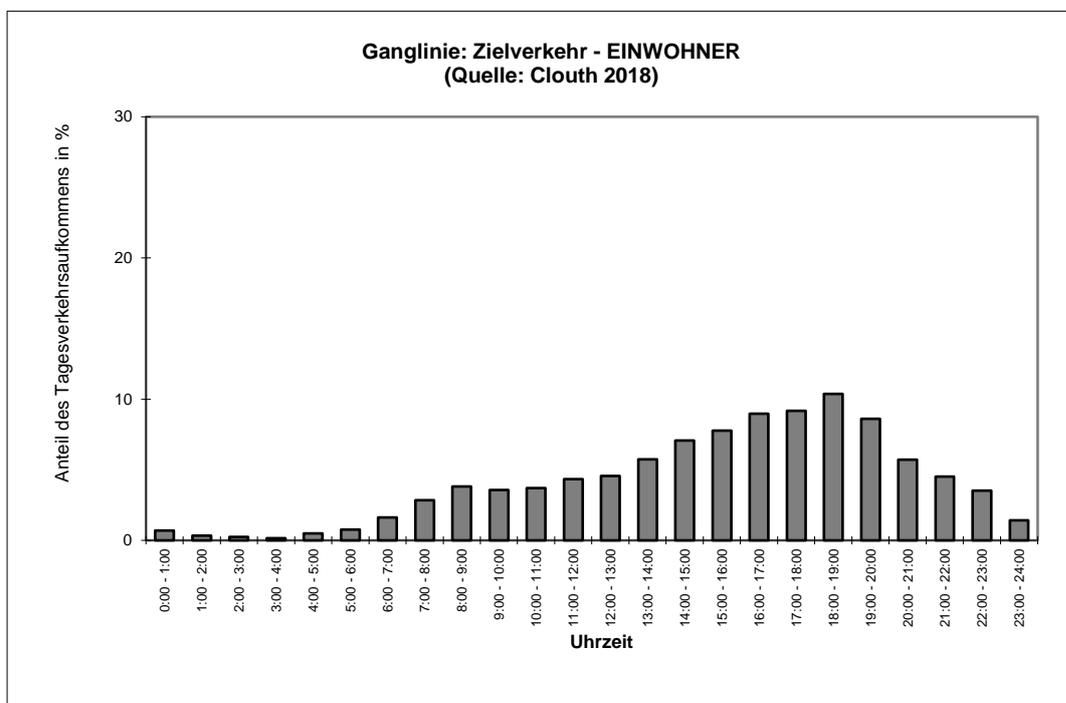
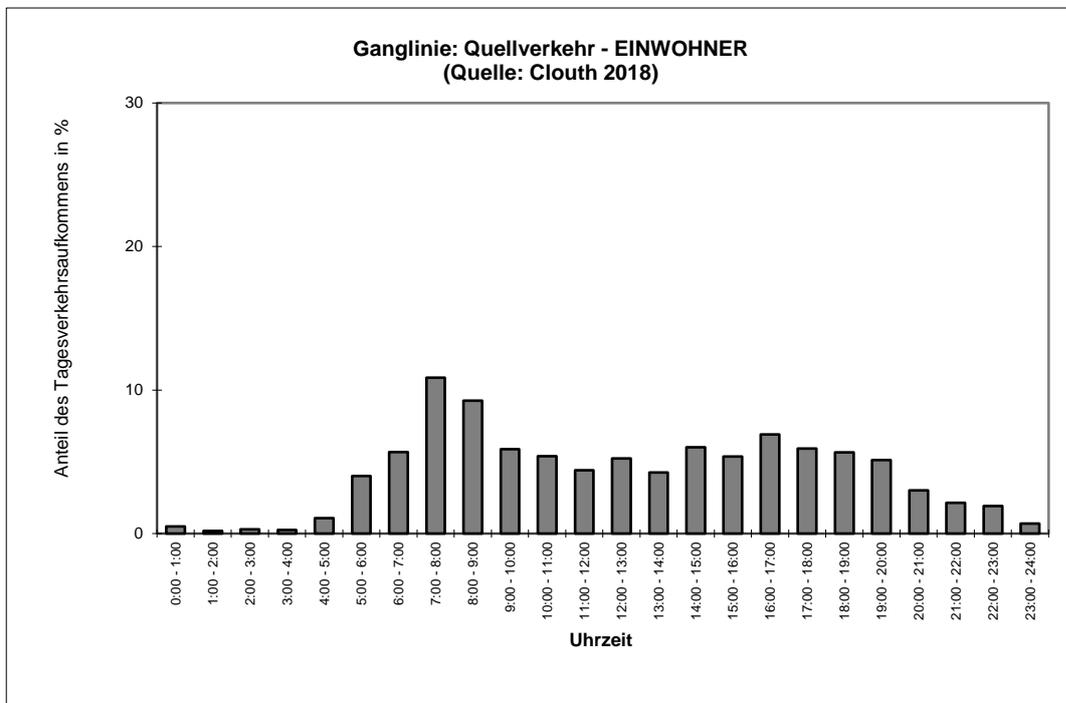


[O] Kölner Straße Ost
Aus : 3 Ein : 8
Gesamt : 11

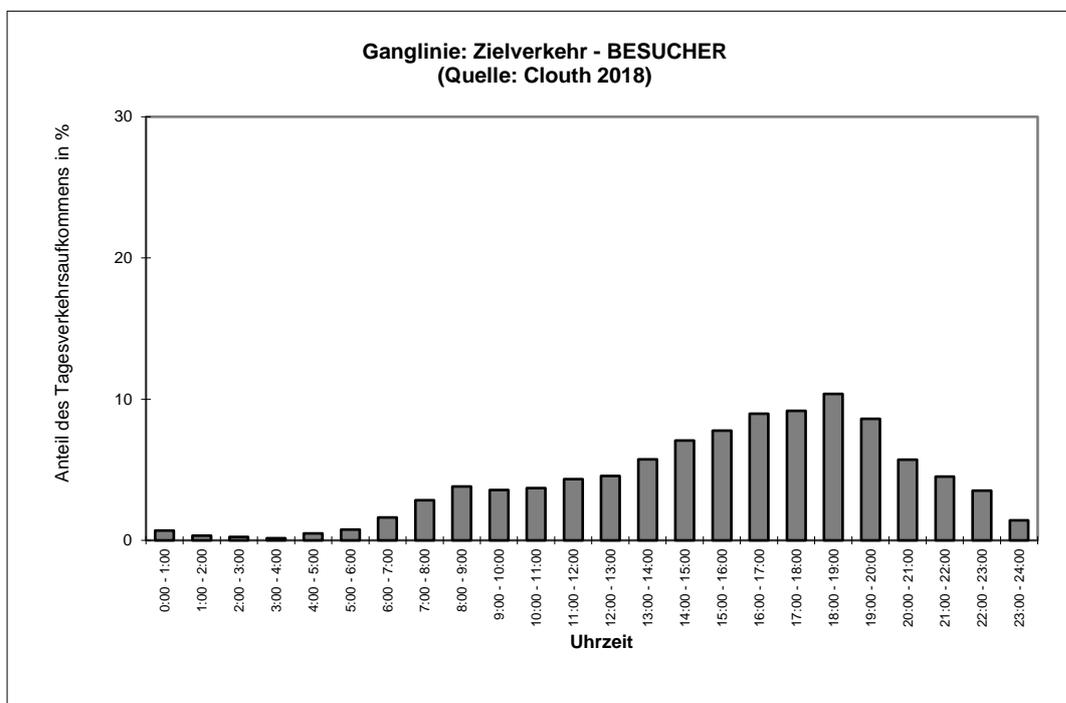
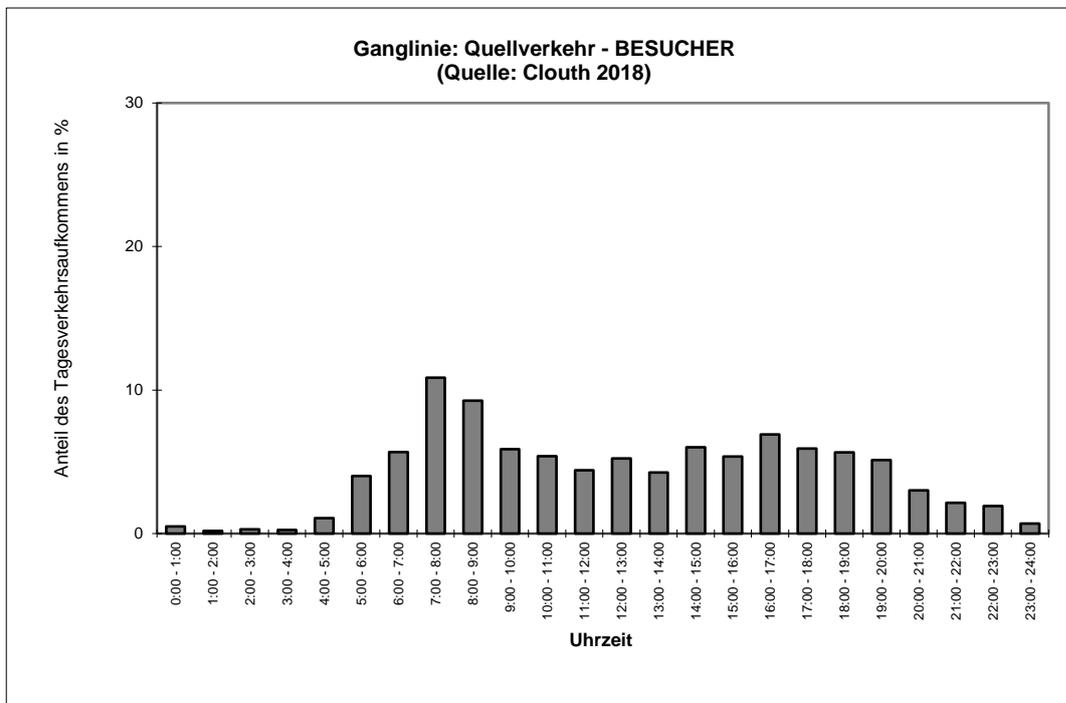
Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Wohnen	Wohnen	
Wohneinheiten	65	
	Einwohnerverkehr	
	2,0	2,5
Kennwert für Einwohner	Einwohner je WE	
Anzahl Einwohner	130	163
Wegehäufigkeit	3,0	3,5
Wege der Einwohner	390	569
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	10	
MIV-Anteil [%]	62	
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	
Pkw-Fahrten/Werktag	145	212
	Besucherverkehr	
	10	
Kennwert für Besucher	Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	39	57
MIV-Anteil [%]	62	
Pkw-Besetzungsgrad	1,75	
Pkw-Fahrten/Werktag	14	20
	Güterverkehr	
	0,05	
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Einwohner	
Lkw-Fahrten/Werktag	7	8
	Gesamtverkehr je Werktag	
Kfz-Fahrten/Werktag	165	240
Quell- bzw. Zielverkehr	83	120
	Gewählt: Mittl. Verkehr je Werktag	
Quell- bzw. Zielverkehr Einwohner	89	
Quell- bzw. Zielverkehr Besucher	8	
Quell- bzw. Zielverkehr Güterverkehr	4	
	Gewählt: Mittl. Gesamtverkehr je Werktag	
Kfz-Fahrten/Werktag gesamt	203	
Quell- bzw. Zielverkehr gesamt	102	
	Verkehrsaufkommen in Spitzenstunden	
Quellverkehr 06.15-15.06 Uhr	7	
Zielverkehr 06.15-15.06 Uhr	2	
Quellverkehr 16:00-17:00 Uhr	7	
Zielverkehr 16:00-17:00 Uhr	9	

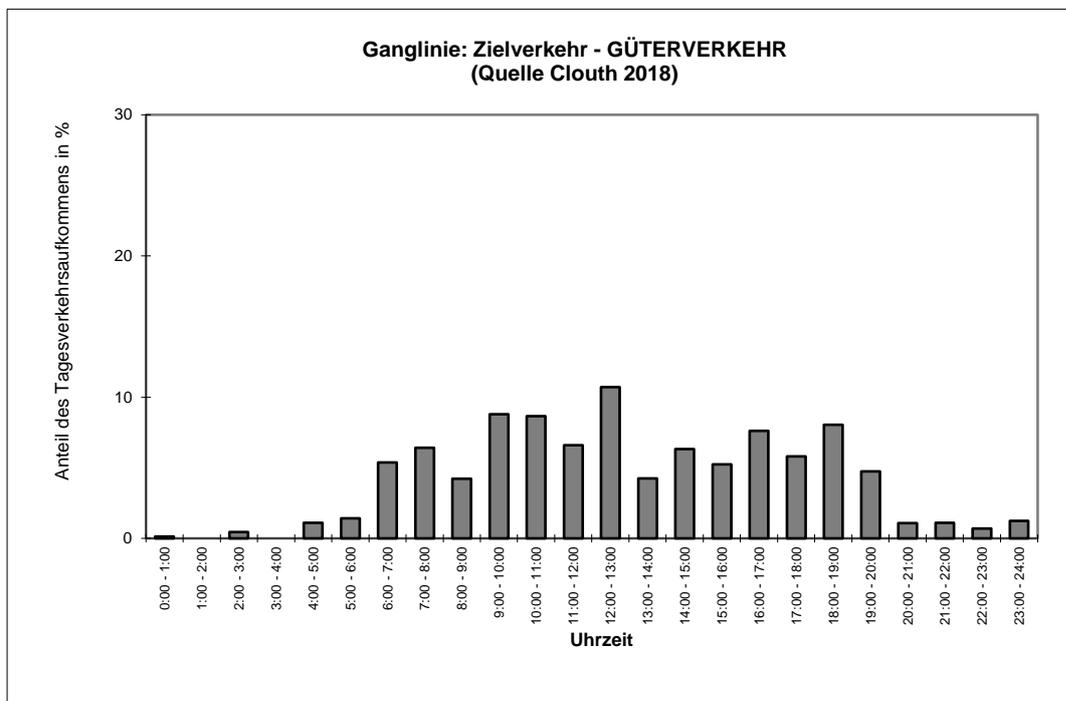
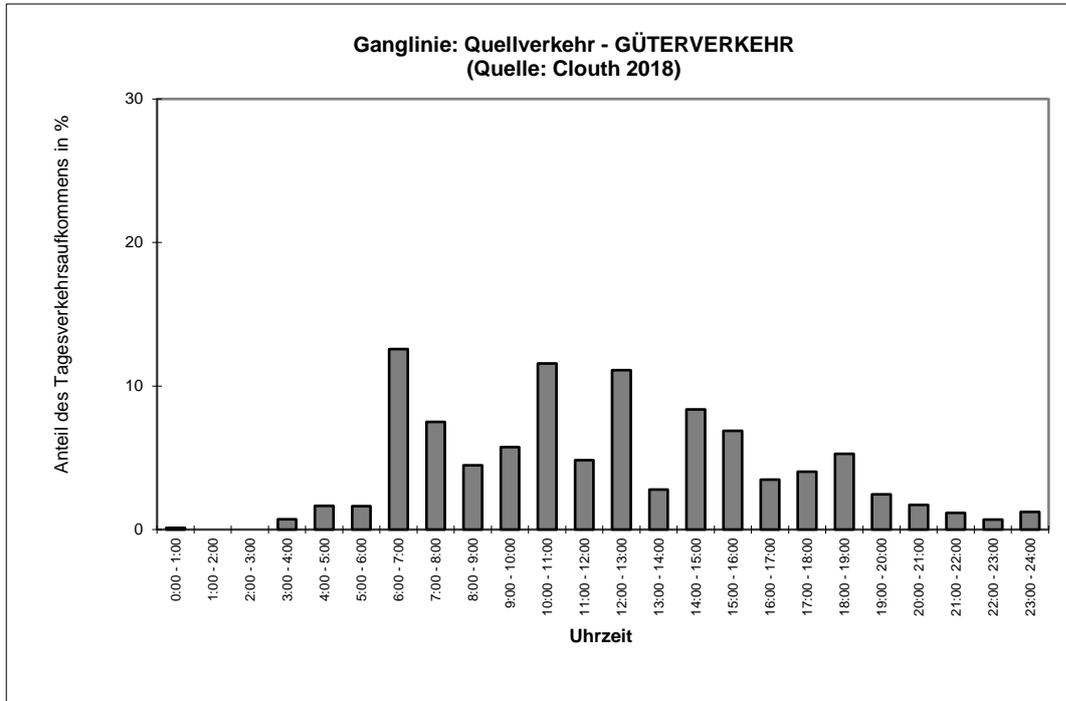
Ganglinien der Quell- und Zielverkehre für die Nutzung WOHNEN



Ganglinien der Quell- und Zielverkehre für die Nutzung **WOHNEN**



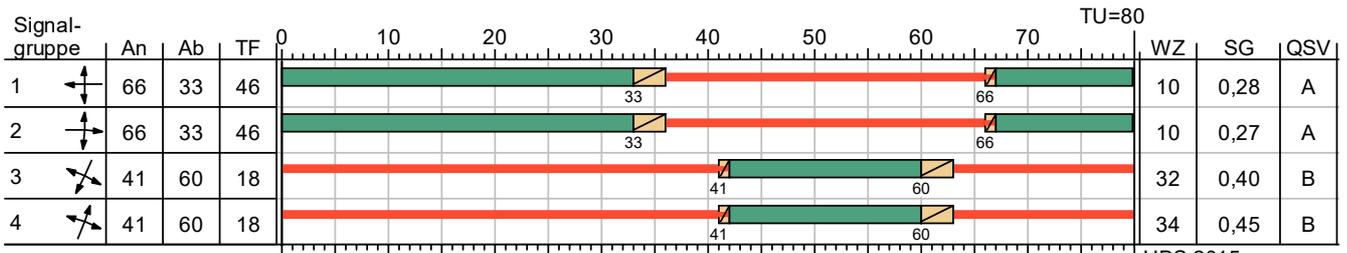
Ganglinien der Quell- und Zielverkehre für die Nutzung WOHNEN



HBS-Zusammenstellung - KP01

LISA

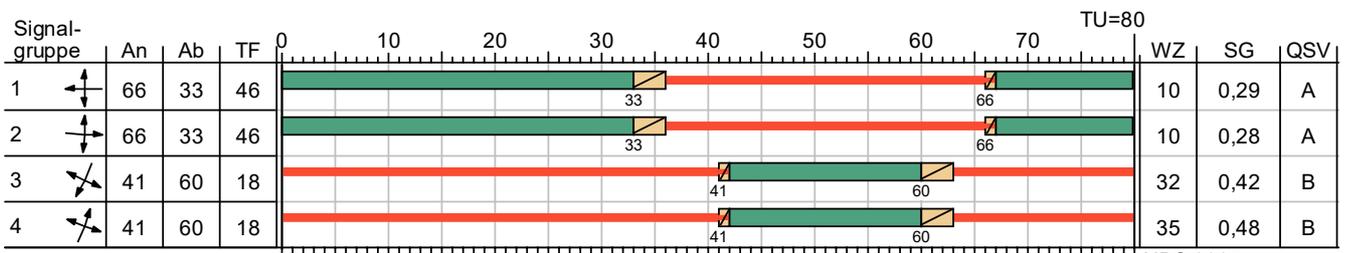
MO B



HBS 2015

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	1	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: MO_Bestand	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz		Ausschaltplan	-

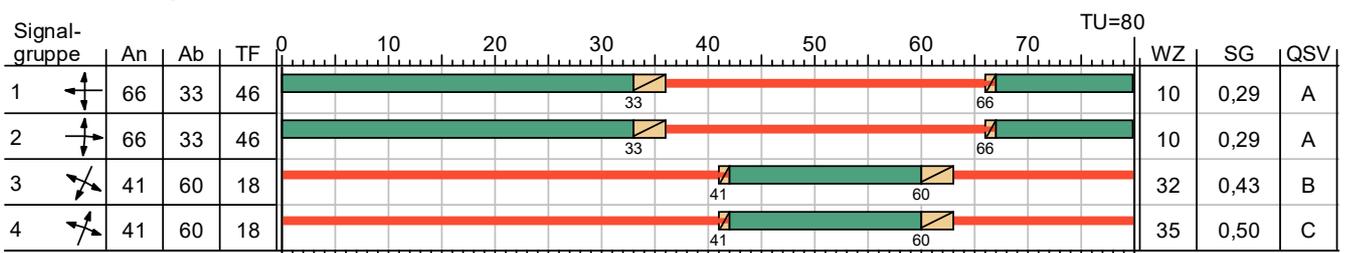
MO NF



HBS 2015

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	3	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: MO_Nullfall	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz		Ausschaltplan	-

MO PF



HBS 2015

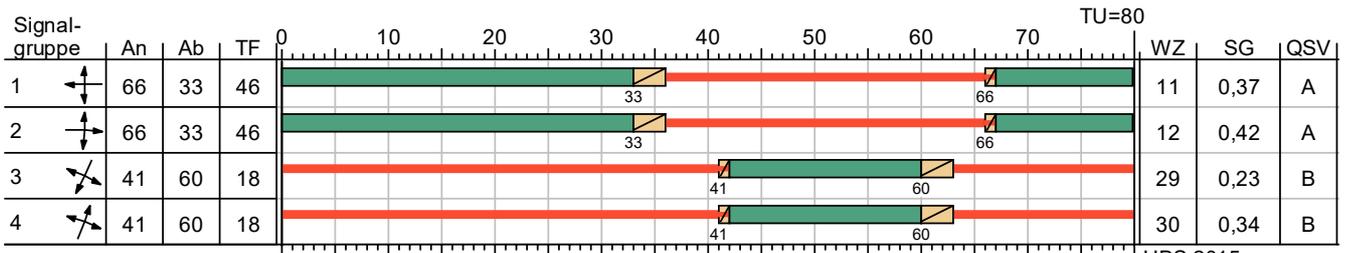
Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	4	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: MO_Planfall	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz		Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrsuntersuchung zum BV Kölner Straße 51				
Knotenpunkt	Rösrath - Kölner Straße / Pestalozziweg				
Auftragsnr.	500313	Variante	500313 - 1	Datum	03.09.2020
Bearbeiter	Ge	Abzeichnung		Blatt	Anlage 6.1

HBS-Zusammenstellung - KP01

LISA

AB B

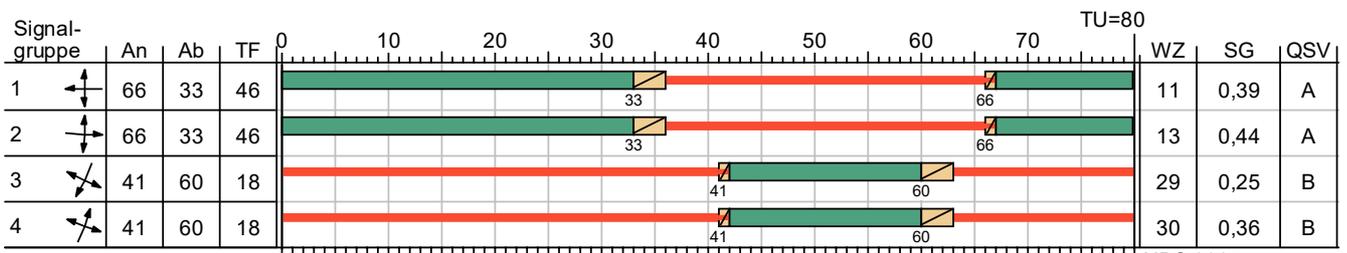


HBS 2015

Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	2	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: AB_Bestand	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz		Ausschaltplan	-

AB NF

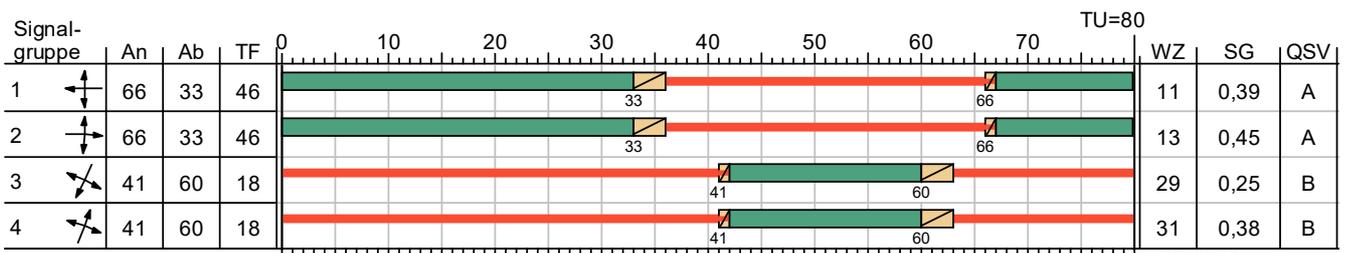


HBS 2015

Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	5	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: AB_Nullfall	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz		Ausschaltplan	-

AB PF



HBS 2015

Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	6	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: AB_Planfall	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz		Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrsuntersuchung zum BV Kölner Straße 51				
Knotenpunkt	Rösrath - Kölner Straße / Pestalozziweg				
Auftragsnr.	500313	Variante	500313 - 1	Datum	03.09.2020
Bearbeiter	Ge	Abzeichnung		Blatt	Anlage 6.2

Zusammenstellung von DTV-Werten für lärmtechnische Berechnungen

Nr.	Streckenabschnitte	Erhebungsjahr	Belastungswerte aus Erhebung nach RLS-90								Belastungswerte Verkehrsuntersuchung					
			DTV _{w-Erhebung}	DTV _{Erhebung}	SV _{Erhebung} > 3,5t	SV > 2,8t	M Tag 06-22 Uhr	p Tag 06-22 Uhr	M Nacht 22-06 Uhr	p Nacht 22-06 Uhr	Faktor DTV / DTV _w	DTV _{w-Neuverkehr} Nullfall	DTV _{w-Neuverkehr} Planfall	DTV _{Bestand}	DTV _{Nullfall}	DTV _{Planfall}
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[SV/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
1	Kölner Straße, ZSt 5008 2317	2015	13.526	12.305	201	509	716	1,6%	107	1,9%	0,91	600	100	12.300	12.800	12.900
2	Kölner Straße, ZSt 5109 4308	2015	10.605	10.090	329	581	586	3,2%	90	4,1%	0,95	500	100	10.100	10.600	10.700
3	BAB A59, ZSt 5019 2101	2015	95.821	97.144	12.201	14.630	5.395	10,9%	1.349	26,1%	1,01	4900	0	97.100	102.100	102.100
4	Kölner Straße westl. Pestalozziweg	20.08.2020	12.245	11.480	273	913	674	8,0%	86	11,0%	0,94	600	100	11.500	12.100	12.200
5	Schillerstraße	20.08.2020	2.930	2.920	14	125	173	5,0%	19	4,0%	1,00	100	0	2.900	3.000	3.000
6	Kölner Straße östl. Pestalozziweg	20.08.2020	12.137	11.380	270	855	676	7,0%	71	11,0%	0,94	600	100	11.400	12.000	12.100
7	Pestalozziweg	20.08.2020	3.128	3.110	31	183	183	6,0%	24	10,0%	0,99	200	200	3.100	3.300	3.500

Hinweise:

Grundlage: Verkehrserhebungen, Landesbaubetrieb Straßen.NRW, 2015, Querschnitt 1,2 und 3 - Verkehrskonzept Rosrath, Büro für integrierte Stadtplanung und Verkehrsplanung eG, 1995, Querschnitt 3

Die Verkehrsverteilung des Neuverkehrs wurde anhand der zugrunde gelegten Zählungen und verkehrlicher Einschätzung des Gutachters vorgenommen

Die SV-Anteile aus der Erhebung gelten auch für den Planfall

Die SV-Menge > 2,8t ergibt sich bei den Querschnitten 1,2 und 3 aus einer Abschätzung der in Deutschland zugelassenen Kfz aufgeschlüsselt nach Tonnageklassen. Der Anteil der SV zwischen 2,8t - 3,5t beträgt nach Daten des Kraftfahrtbundesamts zum Stichtag 01.01.2020 2,5 % am Gesamtkraftfahrzeugbestand

Die SV-Menge > 2,8t bei den Querschnitten 4-7 ergibt sich aus der Erhebung

Auswertung lauteste Nachtstunde der Tiefgaragenzufahrt

Uhrzeit	Verkehrsstärke
06-22 Uhr	163 Kfz/16 h
22-06 Uhr	15 Kfz/8 h
05-06 Uhr	5 Kfz/h
22-23 Uhr	5 Kfz/h